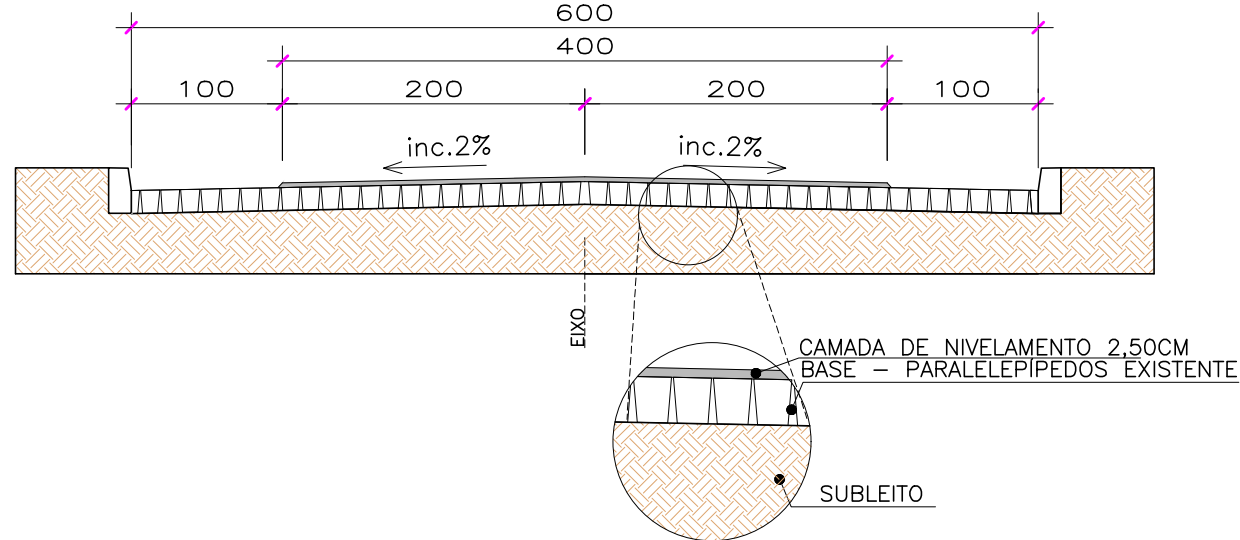


REPERFILAGEM – CBUQ
CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

Escala 1/50



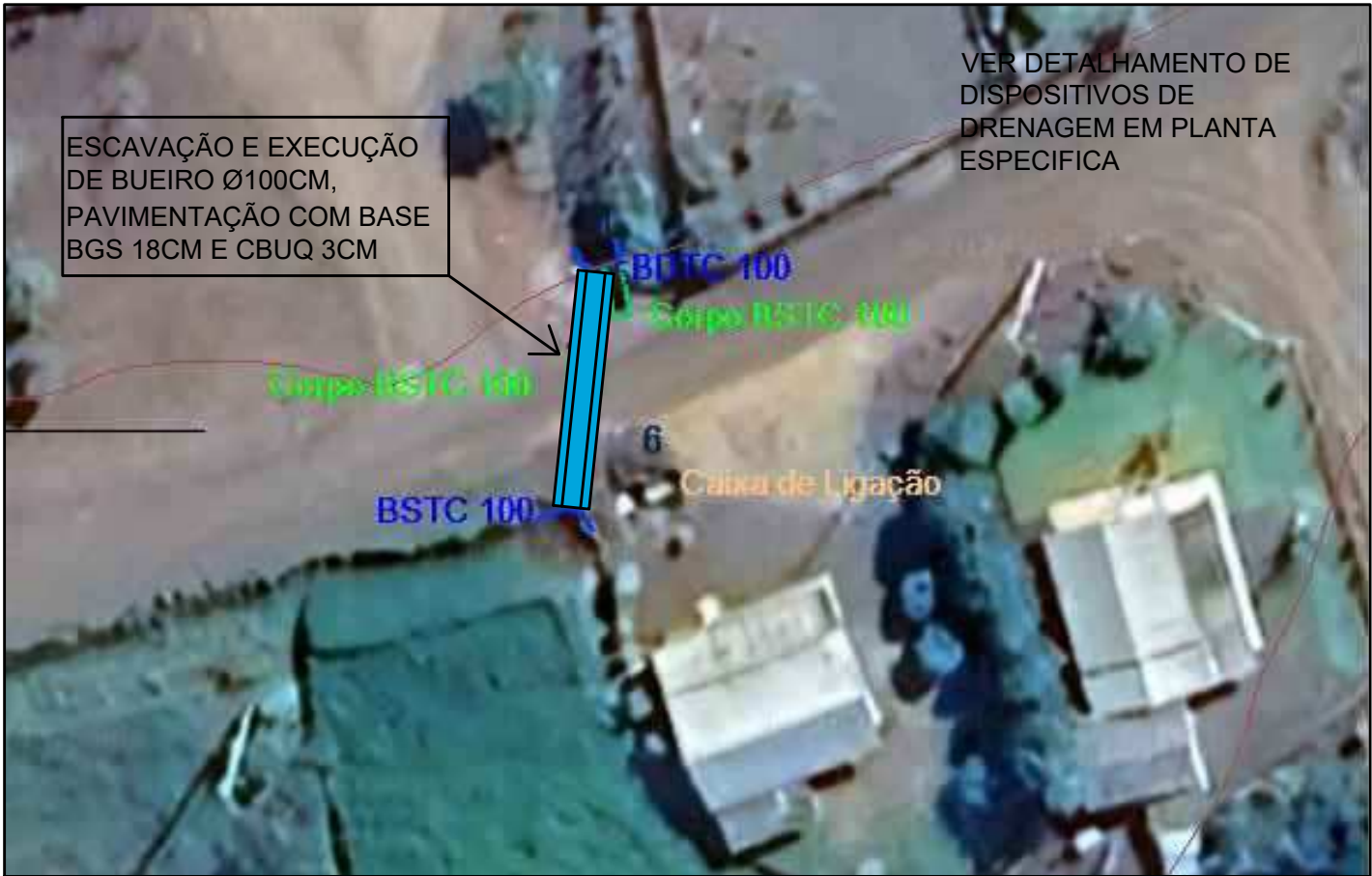
LOCALIZAÇÃO – LINHA SANTO ANTÔNIO					
PONTO	INÍCIO			TÉRMINO	
TRECHO 01	Coordenada E(X): 297.662,8368	Coordenada N(Y): 6.927.404,7587	Coordenada E(X): 297.931,8380	Coordenada N(Y): 6.926.880,1860	
TRECHO 02	Coordenada E(X): 299.291,1460	Coordenada N(Y): 6.925.425,4320	Coordenada E(X): 300.616,2621	Coordenada N(Y): 6.925.309,8883	

QUADRO DE ÁREAS		
TRECHO	Comp. (m)	Área (m²)
TRECHO 01	598,74	2.394,96 m²
TRECHO 02	1421,23	5.684,92 m²
TOTAL	2.019,97 m	8.079,88 m²

PAVIMENTO EM CBUQ SOBRE BUEIRO

BASE ACIMA DE BUEIRO					
Ext. em Planta (m)	Larg. (m)	Área Reperfilamento (m²)	Execução de Regularização de Pav. com BGS		
			Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)
7,30	2	14,60	15,00	2,19	18,62

PAVIMENTO CBUQ - AJUSTE DRENAGEM												
Ext. em Planta (m)	Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Pintura de Ligação (RR-1C)			Pavimento em CBUQ						
			Área (m²)	Peso (kg)	Transporte (txkm)	Área	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)	Peso CBUQ (t)	Peso CAP (t)	Transporte (txkm)
7,30	2	14,60	14,60	6,57	2,31	14,60	3,00	0,44	3,72	1,12	0,06	20,05





Prefeitura Municipal Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO REPERFILAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA: LINHA SANTO ANTÔNIO

PROPRIETÁRIO (A) - MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng.º Civil CREA-RS 236924

PROJETO:
LOCALIZAÇÃO DOS TRECHOS QUE IRÃO RECEBER CAPEAMENTO EM CBUQ
E PAVIMENTO SOBRE BUEIRO

DATA:
Agosto/2024

ÁREA:
N/C

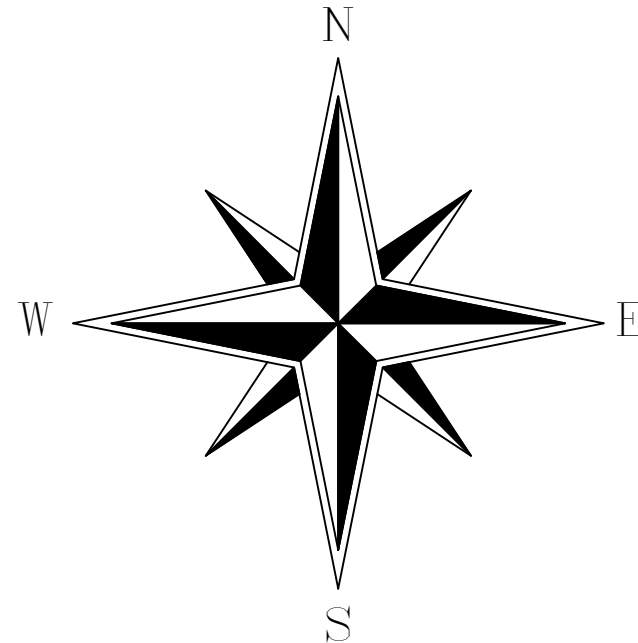
ESCALA:
S/E

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:
PAV
01/03



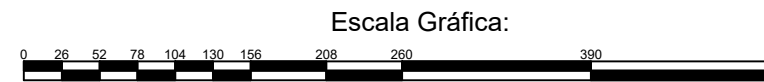
TRECHO 01



Trechos a executar Reperfilamento



TRECHO 02



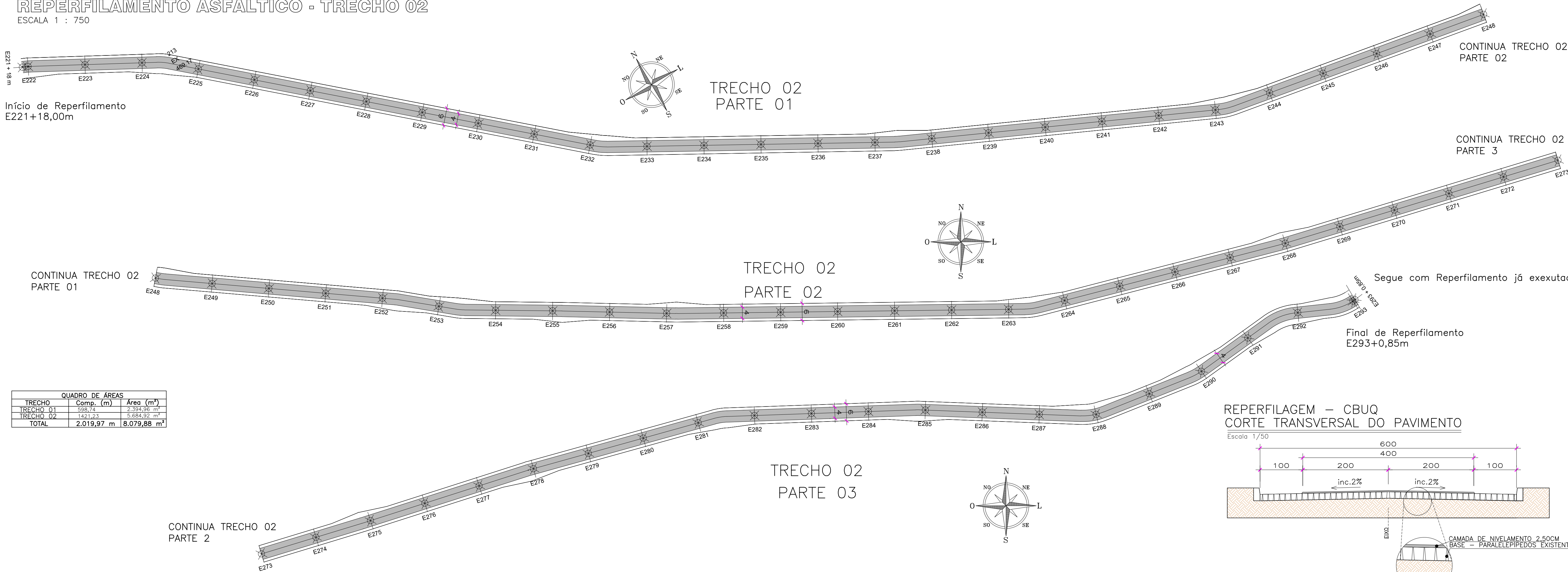
Convenções topográficas - NBR 13133

Título: REPERFILAMENTO ASFÁLTICO SOBRE CALÇAMENTO		Folha: 02
Objetivo:		
Município: NOVO XINGU	Área Total: 8.079,88M²	Perímetro:
Proprietários: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO XINGU		
Imóvel: NOVO XINGU	Matrícula:	
Escala: 1 / 5200	Data: AGOSTO/2024	Estado: RS
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO XINGU		SAMUEL STEFANELLO RS 236924

Segue com Reperfilamento já executado

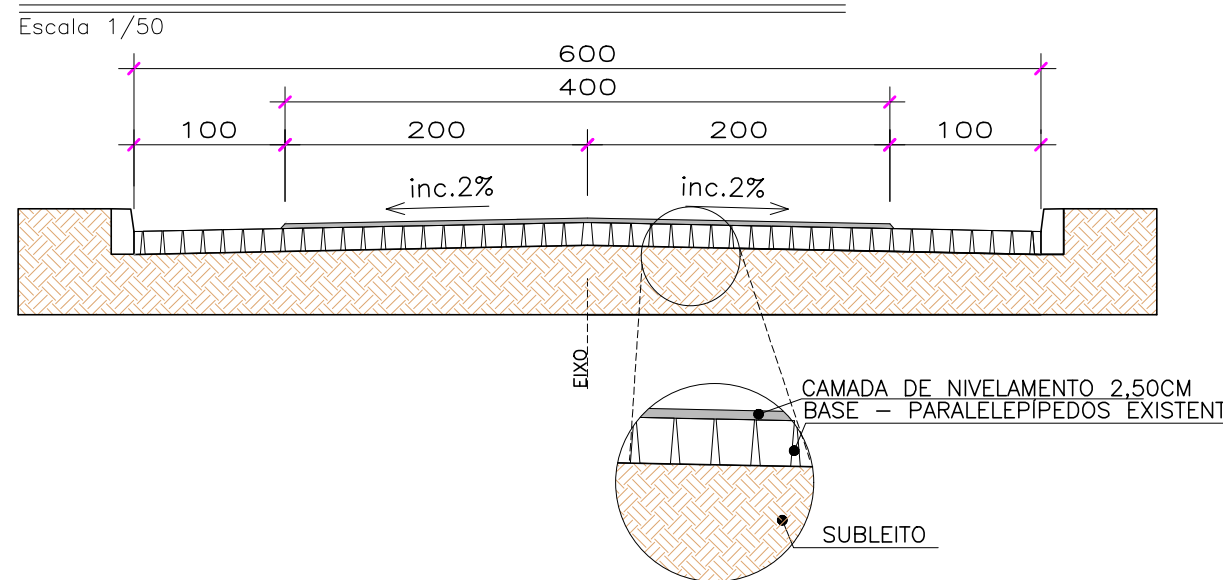
REPERFILAMENTO ASFALTICO - TRECHO 02

ESCALA 1 : 750



QUADRO DE ÁREAS		
TRECHO	Comp. (m)	Área (m²)
TRECHO 01	598,74	2.394,96 m²
TRECHO 02	1421,23	5.684,92 m²
TOTAL	2.019,97 m	8.079,88 m²

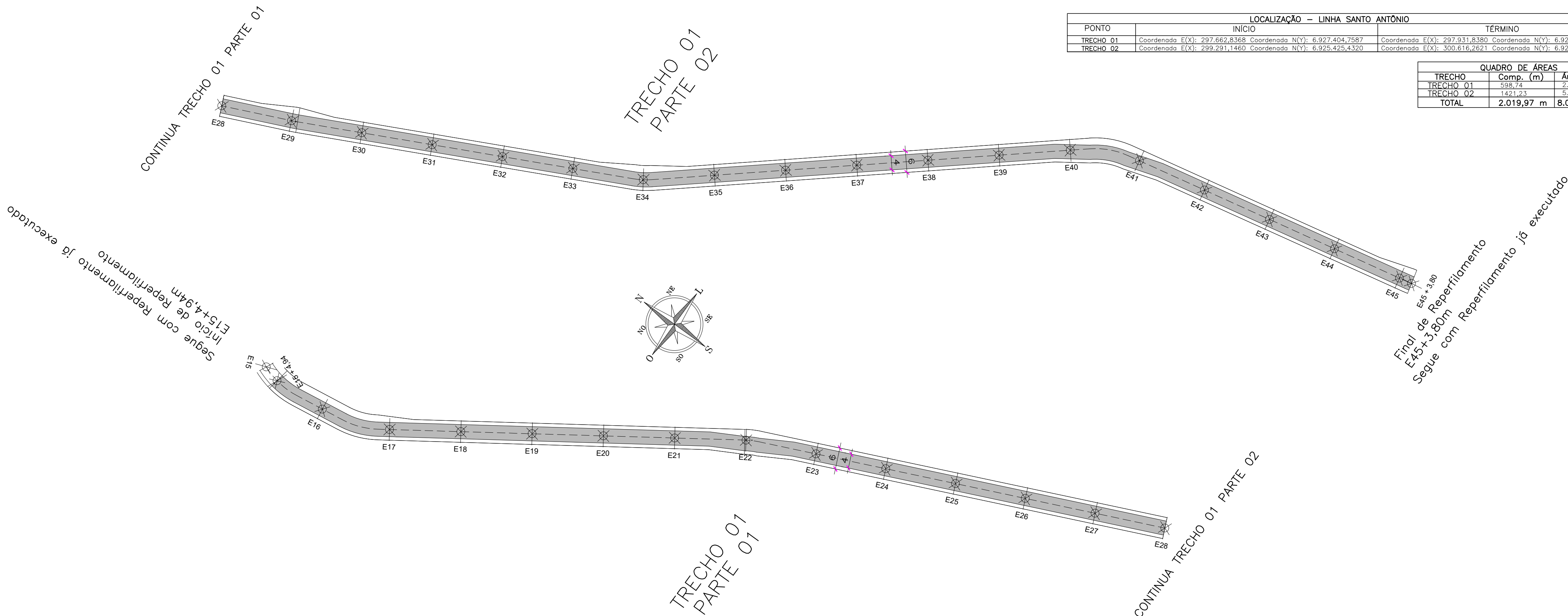
REPERFILAGEM – CBUQ



Nota: será executado o reperfilamento asfáltico (camada de nivelamento) em trechos que possuem pedras irregulares, sendo o reperfilamento executado nos 4 metros centrais da pista conforme Corte transversal;

REPERFILAMENTO ASFALTICO - TRECHO 01

ESCALA 1 : 750



REPERFILAGEM (CAMADA DE NIVELAMENTO) SOBRE CALÇAMENTO - ACESSO ERS 500									
Ext. em Planta (m)	Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Pintura de Ligação (RR-1C)		Camada de Regularização - Reperfilamento (CBUQ)				
			Peso (kg)	Transporte (tkm)	Área	Espessura (cm)	Volum. (m³)	Transporte (m³.km)	Peso CBUQ (t)
137,5	4	550	247,50	87,12	550,00	3	16,50	42,08	2,15
2.019,97	4	8.079,88	3.635,95	1.279,85	8.079,88	2,50	202,00	1.716,97	515,09

Obs. DMT considerada para aquisição de insumos asfálticos de 352km (distância da refinaria até o município da obra)

LOCALIZAÇÃO – LINHA SANTO ANTÔNIO			
PONTO	INÍCIO		TÉRMINO
TRECHO 01	Coordenada E(X): 297.662,8368	Coordenada N(Y): 6.927.404,7587	Coordenada E(X): 297.931,8380
TRECHO 02	Coordenada E(X): 299.291,1460	Coordenada N(Y): 6.925.425,4320	Coordenada E(X): 300.616,2621

QUADRO DE ÁREAS		
TRECHO	Comp. (m)	Área (m²)
TRECHO 01	598,74	2.394,96 m²
TRECHO 02	1421,23	5.684,92 m²
TOTAL	2.019,97 m	8.079,88 m²

Prefeitura Municipal

Novo Xingu-RS

ASSUNTO:

PROJETO REPERFILAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

ENDEREÇO DA OBRA - RUA 08 DE MARÇO

JAIME EDSSON MARTINI

MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello

Eng. Civil CRG-3-RS 246924

PROJETO:

DETALHAMENTO DA REPERFILAGEM ASFÁLTICA - TRECHOS

PRANCHA:

PAV 03/03

DATA:

Agosto/2024

ÁREA:

N/C

ESCALA:

S/E

PROJETO:

SAMUEL STEFANELLO

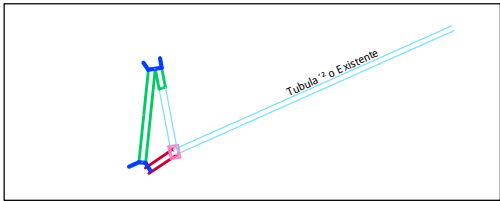
LEGENDA

Boca de Bueiro

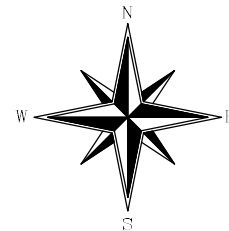
Corpo de Bueiro Existente

Corpo de Bueiro Existente - REMOVER

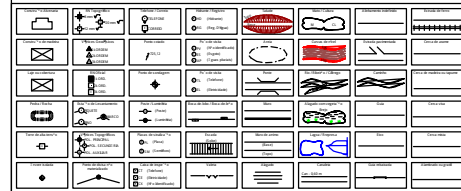
Corpo de Bueiro - Tubula² o Nova



Título - Obra: Tabela de Localização							
Ponto	Descrição	Coord. E(X)	Coord. N(Y)	Latitude	Longitude	Latitude Dec.	Longitude Dec.
1	BDTC 100	298.322,354	6.925.004,316	27°47'03.7208"S	53°02'48.7538"W	-27.784366888888900000	-53.046876055555520000
4	Corpo BSTD 100	298.320,645	6.924.997,386	27°47'03.9450"S	53°02'48.8204"W	-27.78442916666666900000	-53.046894555555520000
5	Corpo BSTD 100	298.323,401	6.925.001,480	27°47'03.8135"S	53°02'48.7173"W	-27.78439263888888900000	-53.04686591666666900000
3	BSTD 100	298.320,430	6.924.990,319	27°47'04.1744"S	53°02'48.8326"W	-27.78449288888888900000	-53.04689794444444800000
6	Caixa de Ligação CLP 04	298.325,193	6.924.991,922	27°47'04.1249"S	53°02'48.6577"W	-27.78447913888888600000	-53.04684936111110980000



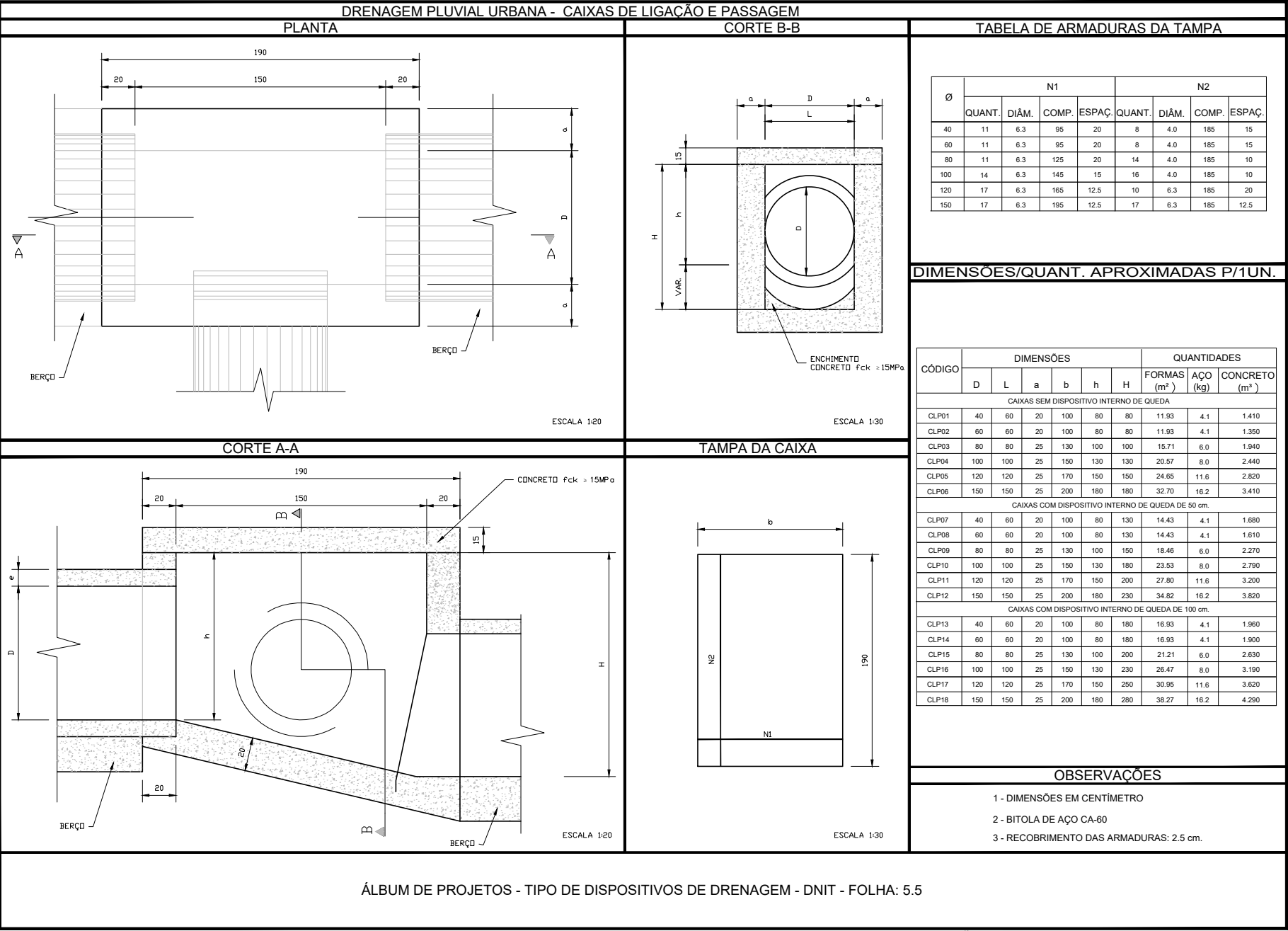
Convenções topográficas - NBR 13133



No trecho demarcado na localização do projeto, será ajustada a drenagem pluvial existente, sendo as alterações a serem realizadas:

- Execução de novo corpo de BSTD 100cm e prolongamento do bueiro já existente do mesmo diâmetro. Para a execução do bueiro novo deverá ser escavado e removido o pavimento com pedras intertravadas existente no local sendo posteriormente executado pavimento em CBUQ com base BGS na largura total da pista;
- Remoção de parte de bueiro existente, demarcado em vermelho;
- Execução de Caixa de Ligação e Passagem CLP 04, conforme projeto;
- Execução de 1 BSTD 100M, ajustar as abas laterais;
- Execução de 1 BSTD 100CM, ajustar as abas laterais;

Título: LOCAÇÃO DE INTERVENÇÃO DRENAGEM		Folha: 01
Objeto:		
Município: Novo Xingu		Perímetro:
Proprietário: Novo Xingu		
Instituição: Prefeitura Municipal de Novo Xingu		Município:
Escala: 1/400	Data:	Estado: RS
Novo Xingu		Somente para uso interno



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO DRENAGEM DE REPERFILAMENTO EM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - LINHA SANTO ANTÔNIO

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng.º Civil CREA-RS 236924

PROJETO:

DETALHE CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM CLP04

PRANCHA:

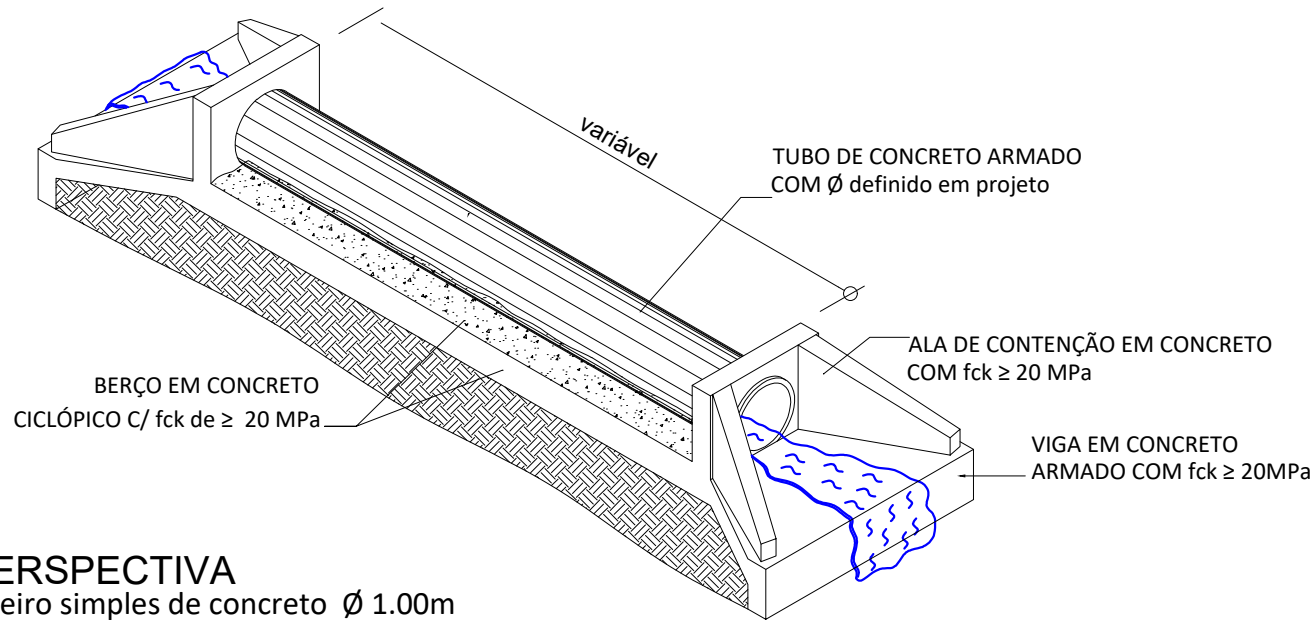
DRE
02/05

DATA:
AGOSTO/24

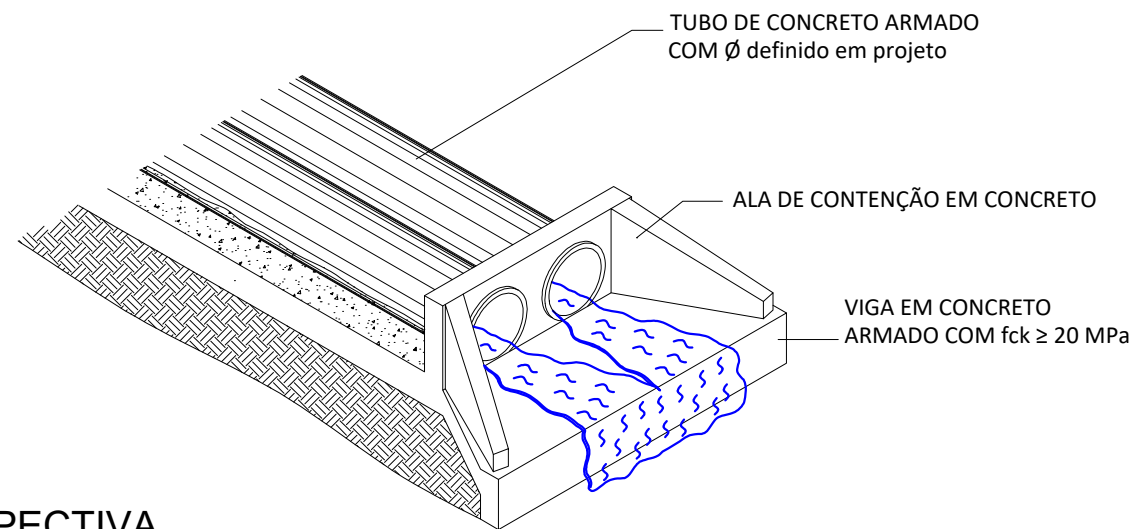
ÁREA:
N/C

ESCALA:
S/E

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO



PERSPECTIVA
Bueiro simples de concreto Ø 1.00m



PERSPECTIVA
Boca de Bueiro duplo de concreto Ø 1.00m

Considerou-se tubulação tipo Macho/Fêmea e o padrão de execução DNIT, com berço de concreto conforme detalhe (Tubo PA01).

BERÇOS PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS																																																																																																																				
VISTA LATERAL			QUADRO DE DIMENSÕES (cm)																																																																																																																	
			<table><tr><th colspan="6">QUADRO DE DIMENSÕES (cm)</th></tr><tr><th>DIÂMETRO</th><th>A</th><th>C</th><th>E</th><th>F</th><th>e</th></tr><tr><td>40</td><td>25</td><td>72</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td></tr><tr><td>60</td><td>30</td><td>96</td><td>-</td><td>-</td><td>8</td></tr><tr><td>80</td><td>35</td><td>120</td><td>240</td><td>-</td><td>10</td></tr><tr><td>100</td><td>40</td><td>144</td><td>288</td><td>432</td><td>12</td></tr><tr><td>120</td><td>45</td><td>166</td><td>332</td><td>498</td><td>13</td></tr><tr><td>150</td><td>50</td><td>198</td><td>396</td><td>594</td><td>14</td></tr></table>				QUADRO DE DIMENSÕES (cm)						DIÂMETRO	A	C	E	F	e	40	25	72	-	-	6	60	30	96	-	-	8	80	35	120	240	-	10	100	40	144	288	432	12	120	45	166	332	498	13	150	50	198	396	594	14																																																														
QUADRO DE DIMENSÕES (cm)																																																																																																																				
DIÂMETRO	A	C	E	F	e																																																																																																															
40	25	72	-	-	6																																																																																																															
60	30	96	-	-	8																																																																																																															
80	35	120	240	-	10																																																																																																															
100	40	144	288	432	12																																																																																																															
120	45	166	332	498	13																																																																																																															
150	50	198	396	594	14																																																																																																															
QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES			QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO																																																																																																																	
<table><tr><th rowspan="2">Ø (cm)</th><th colspan="2">SIMPLES</th><th colspan="2">DUPLO</th><th colspan="2">TRIPLO</th></tr><tr><th>CONCRETO (m³)</th><th>ARMADURA (m²)</th><th>CONCRETO (m³)</th><th>ARMADURA (m²)</th><th>CONCRETO (m³)</th><th>ARMADURA (m²)</th></tr><tr><td>40</td><td>0.029</td><td>0.500</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>60</td><td>0.038</td><td>0.500</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>80</td><td>0.048</td><td>0.750</td><td>0.096</td><td>1.250</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>100</td><td>0.058</td><td>0.750</td><td>0.115</td><td>1.500</td><td>0.173</td><td>2.250</td></tr><tr><td>120</td><td>0.066</td><td>1.000</td><td>0.133</td><td>1.750</td><td>0.199</td><td>2.500</td></tr><tr><td>150</td><td>0.079</td><td>1.000</td><td>0.158</td><td>2.000</td><td>0.238</td><td>3.000</td></tr></table>	Ø (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO		CONCRETO (m³)	ARMADURA (m²)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (m²)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (m²)	40	0.029	0.500	-	-	-	-	60	0.038	0.500	-	-	-	-	80	0.048	0.750	0.096	1.250	-	-	100	0.058	0.750	0.115	1.500	0.173	2.250	120	0.066	1.000	0.133	1.750	0.199	2.500	150	0.079	1.000	0.158	2.000	0.238	3.000	<table><tr><th rowspan="2">Ø (cm)</th><th colspan="2">SIMPLES</th><th colspan="2">DUPLO</th><th colspan="2">TRIPLO</th></tr><tr><th>CONCRETO (m³)</th><th>FORMAS (m²)</th><th>CONCRETO (m³)</th><th>FORMAS (m²)</th><th>CONCRETO (m³)</th><th>FORMAS (m²)</th></tr><tr><td>40</td><td>0.151</td><td>0.50</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>60</td><td>0.225</td><td>0.60</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>80</td><td>0.308</td><td>0.70</td><td>0.616</td><td>0.70</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>100</td><td>0.402</td><td>0.80</td><td>0.804</td><td>0.80</td><td>1.206</td><td>0.80</td></tr><tr><td>120</td><td>0.499</td><td>0.90</td><td>0.998</td><td>0.90</td><td>1.498</td><td>0.90</td></tr><tr><td>150</td><td>0.644</td><td>1.00</td><td>1.288</td><td>1.00</td><td>1.933</td><td>1.00</td></tr></table>						Ø (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO		CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	40	0.151	0.50	-	-	-	-	60	0.225	0.60	-	-	-	-	80	0.308	0.70	0.616	0.70	-	-	100	0.402	0.80	0.804	0.80	1.206	0.80	120	0.499	0.90	0.998	0.90	1.498	0.90	150	0.644	1.00	1.288	1.00	1.933	1.00
Ø (cm)		SIMPLES		DUPLO		TRIPLO																																																																																																														
	CONCRETO (m³)	ARMADURA (m²)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (m²)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (m²)																																																																																																														
40	0.029	0.500	-	-	-	-																																																																																																														
60	0.038	0.500	-	-	-	-																																																																																																														
80	0.048	0.750	0.096	1.250	-	-																																																																																																														
100	0.058	0.750	0.115	1.500	0.173	2.250																																																																																																														
120	0.066	1.000	0.133	1.750	0.199	2.500																																																																																																														
150	0.079	1.000	0.158	2.000	0.238	3.000																																																																																																														
Ø (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO																																																																																																															
	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)																																																																																																														
40	0.151	0.50	-	-	-	-																																																																																																														
60	0.225	0.60	-	-	-	-																																																																																																														
80	0.308	0.70	0.616	0.70	-	-																																																																																																														
100	0.402	0.80	0.804	0.80	1.206	0.80																																																																																																														
120	0.499	0.90	0.998	0.90	1.498	0.90																																																																																																														
150	0.644	1.00	1.288	1.00	1.933	1.00																																																																																																														
OBSERVAÇÕES																																																																																																																				
1- Dimensões em cm. 2 - OS DENTES DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS EM TODOS OS BUEIROS CUJA A DECLIVIDADE DE INSTALAÇÃO FOR SUPERIOR A 4% E SER ESPAÇADO DE 5 EM 5 m PROJEÇÃO HORIZONTAL) 3 - NOS DENTES SERÃO COLOCADOS ARMADURAS DE ESPERA: 2 FERROS DE 6,3MM A CADA 50 COM COMPRIMENTO DE 50 4 - UTILIZAR NOS BERÇOS CONCRETO CICLÓPICO fck 15 MPa.																																																																																																																				



Prefeitura Municipal Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO DRENAGEM DE REPERFILAMENTO EM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - LINHA SANTO ANTÔNIO

JAI ME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng. Civil CREA-RS 236924

PROJETO:
DETALHAMENTO CORPO DE BUEIRO

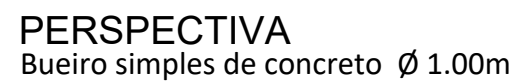
PRANCHA:
DRE
03/05

DATA:
AGOSTO/24

ÁREA:
N/C

ESCALA:
S/E

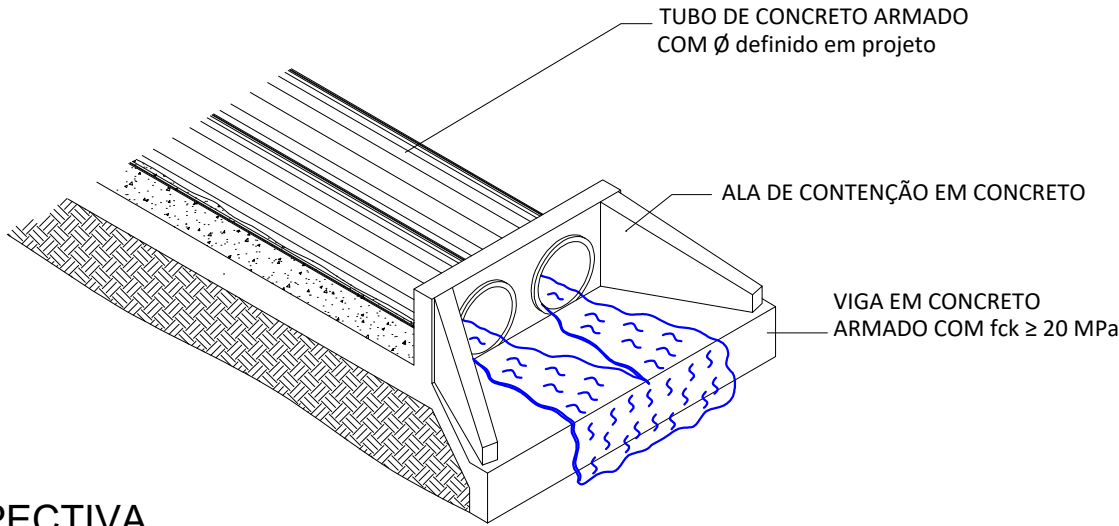
PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO



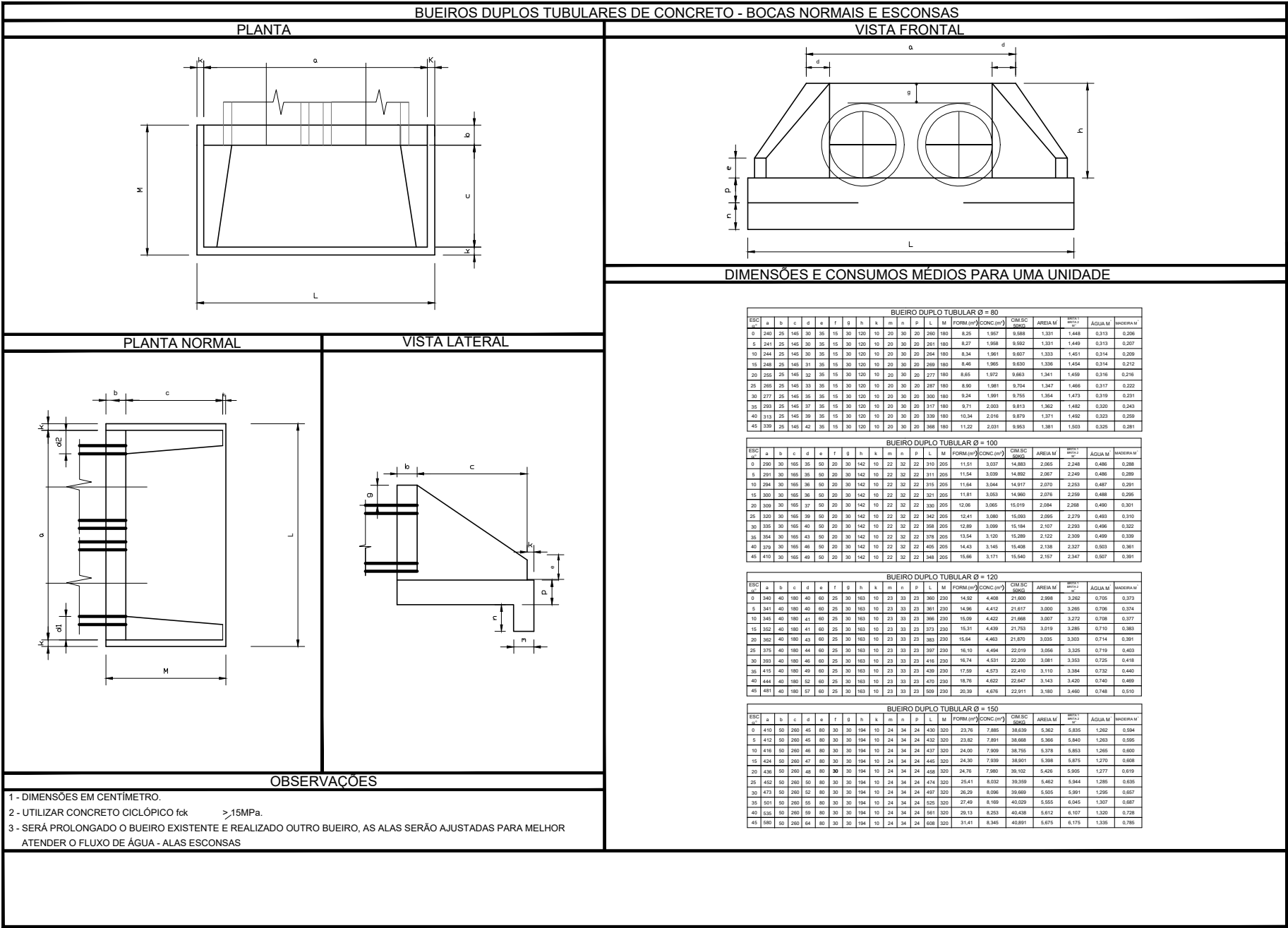
DRE
04/05



IMAGEM DE REFERÊNCIA BOCA DE BDTc



PERSPECTIVA
Boca de Bueiro duplo de concreto Ø 1.00m



BDTC - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS 6.5



Prefeitura Municipal Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO DRENAGEM DE REPERFILAMENTO EM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - LINHA SANTO ANTÔNIO

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng. Civil CREA-RS 236924

PROJETO:

DETALHAMENTO BOCA DE BDTc

AGOSTO/24

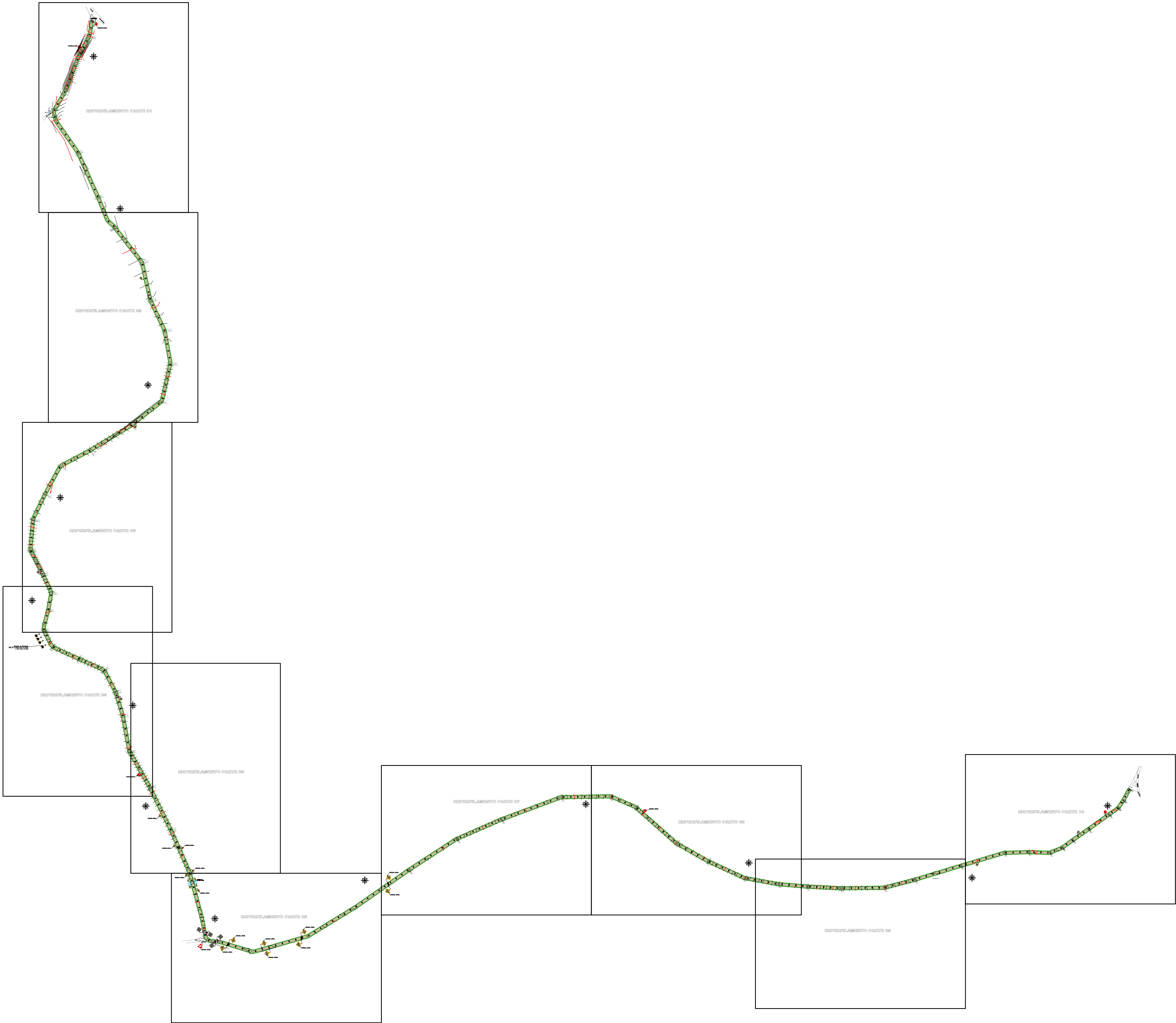
ÁREA:
N/C

ESCALA:
S/E

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:

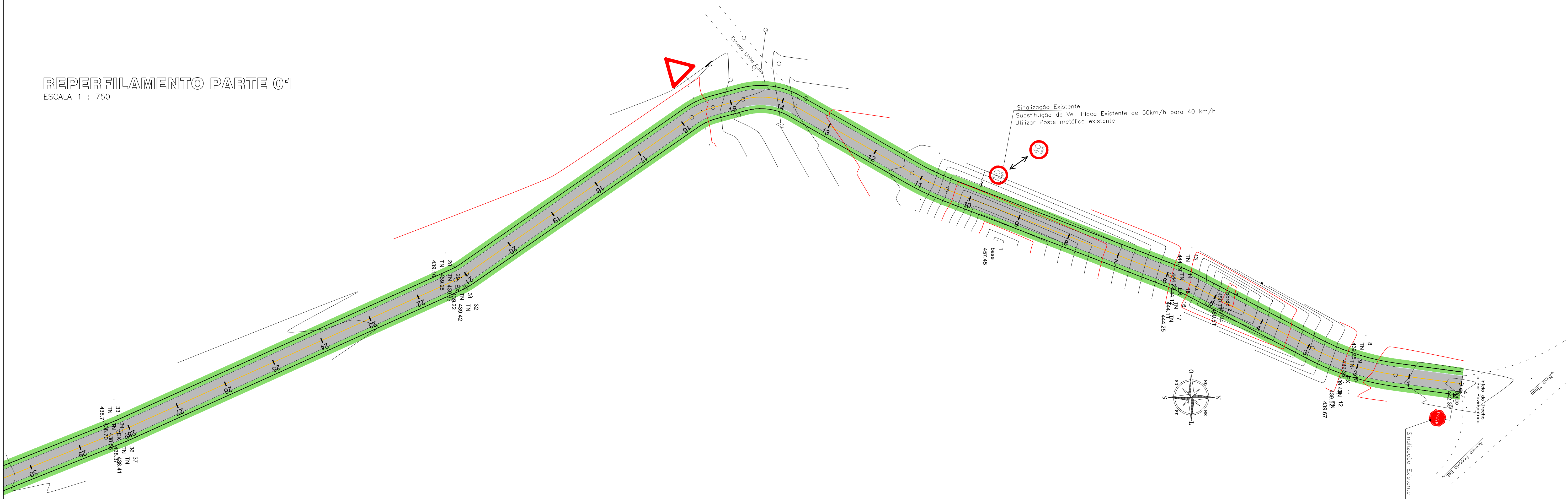
DRE
05/05



		Prefeitura Municipal Novo Xingu-RS	
ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO REPERFILAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ		RESPONSÁVEL TÉCNICO: <i>Samuel Stefanello</i> Eng. Civil CRG-1-RS 246924	
RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500		PROJETO: DETALHAMENTO DA REPERFILAGEM ASFÁLTICA SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLANTA GERAL DE SINALIZAÇÃO	
DATA: Agosto/2024	ÁREA: N/C	ESCALA: S/E	PROJETO: SAMUEL STEFANELLO
			PRANCHA: SIN. 01/11

REPERFILAMENTO PARTE 01

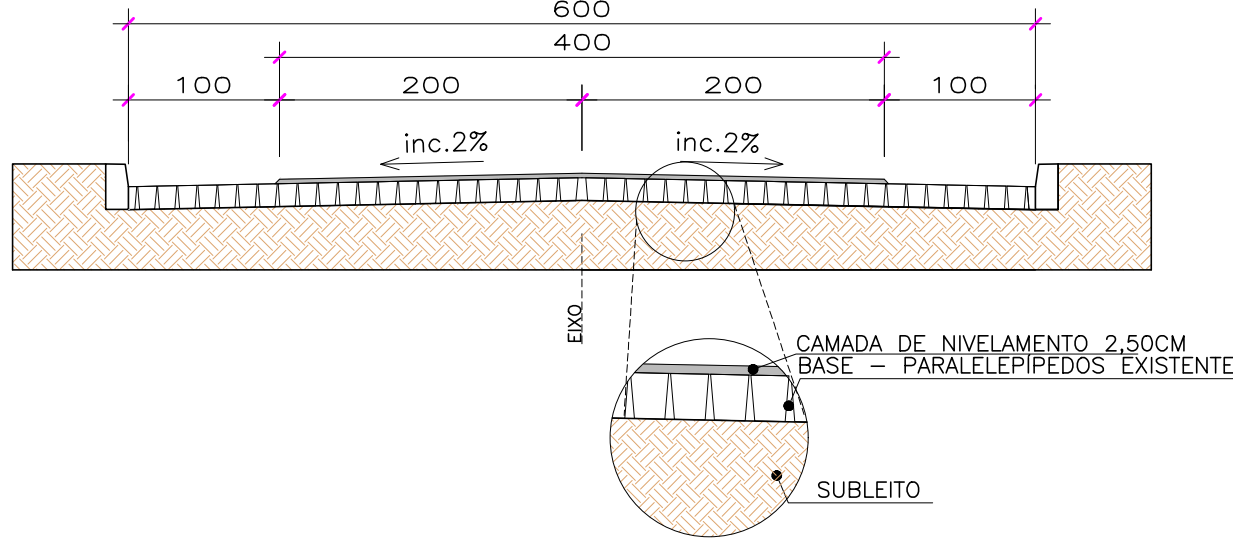
ESCALA 1 : 750



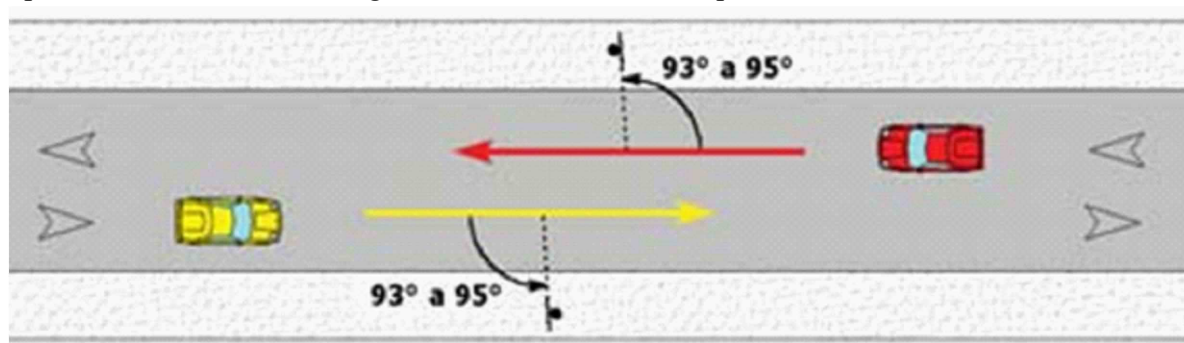
REPERFILAGEM – CBUQ

CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

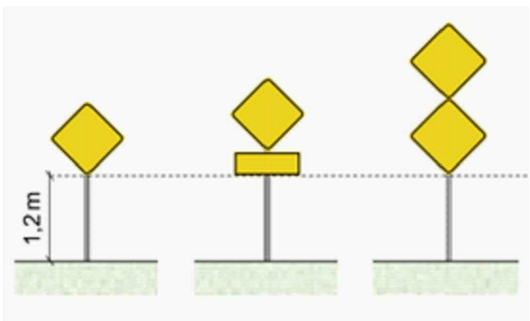
Escala 1/50



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

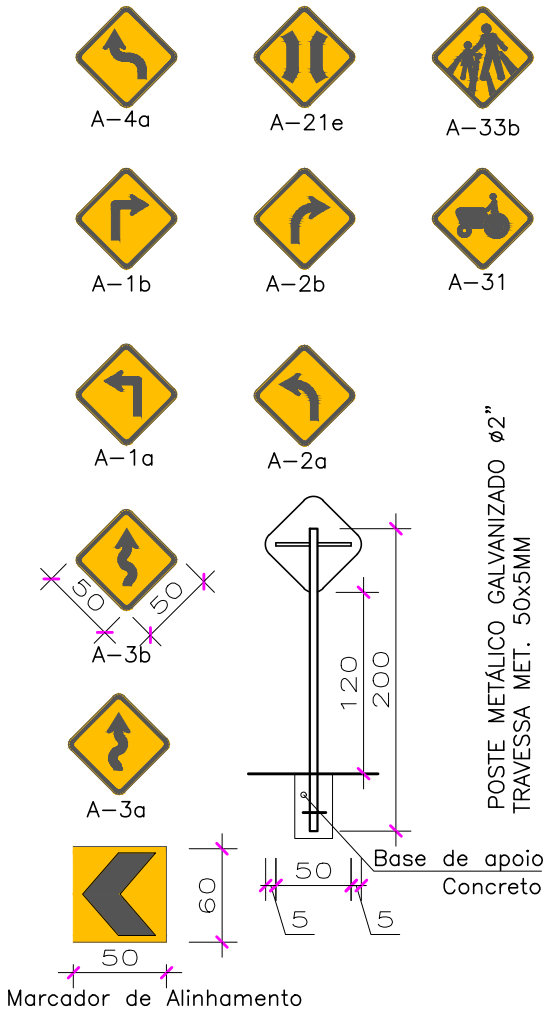


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos

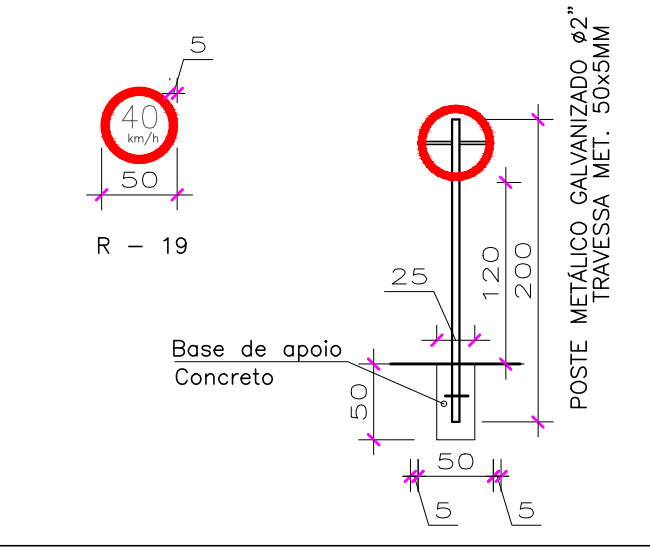


Placa de Alinhamento

A sinalização vertical deve ser instalada a uma distância de 1,50 metros do bordo externo da pista

DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos





Prefeitura Municipal

Novo Xingu-RS

ASSUNTO:

PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI

MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello

Eng. Civil CRB-3-RS 246924

PROJETO:

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 01

DATA:

Agosto/2024

ÁREA:

N/C

ESCALA:

1:750

PROJETO:

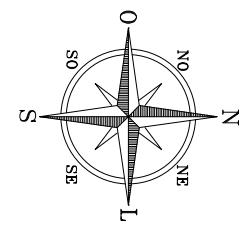
SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:

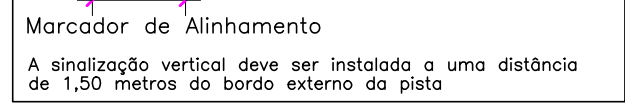
SIN.

02/11

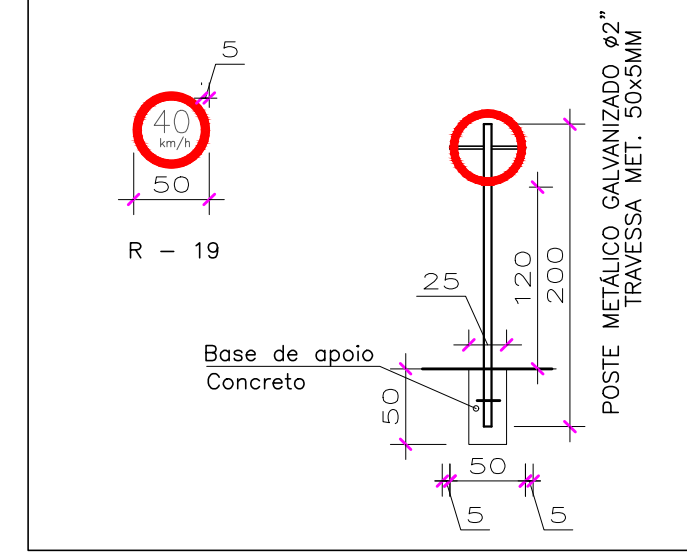
ESCALA 1 : 750



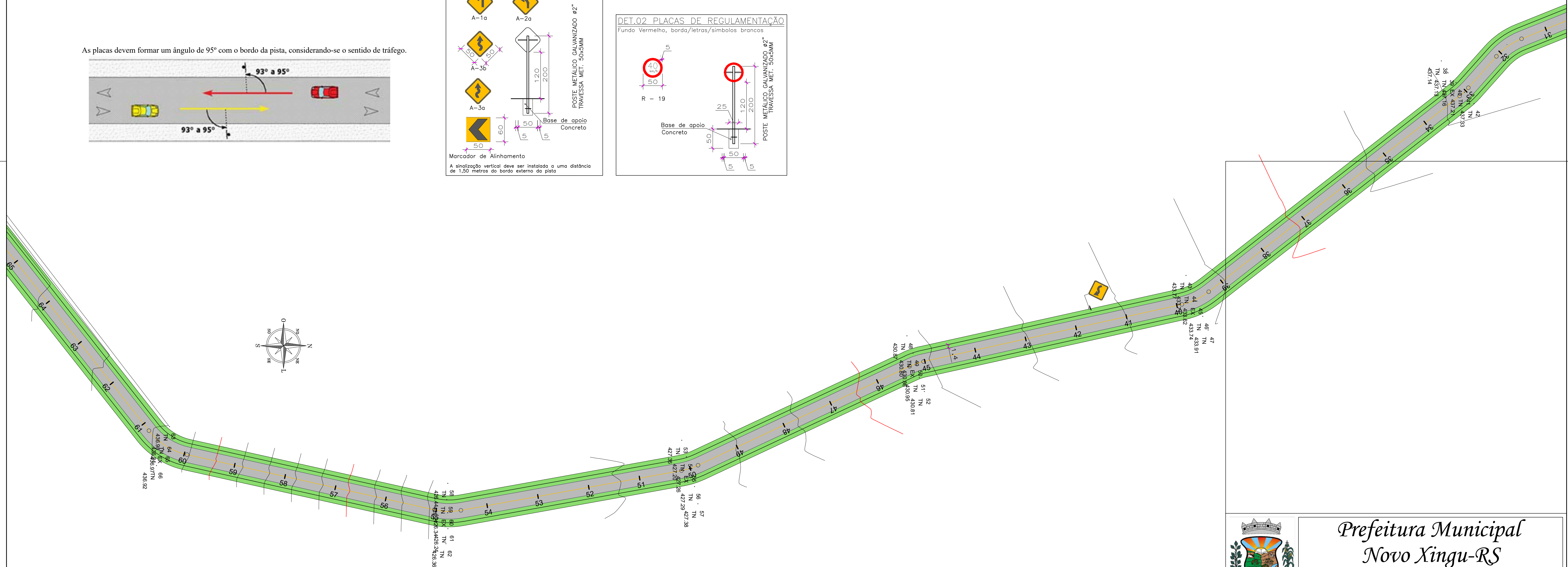
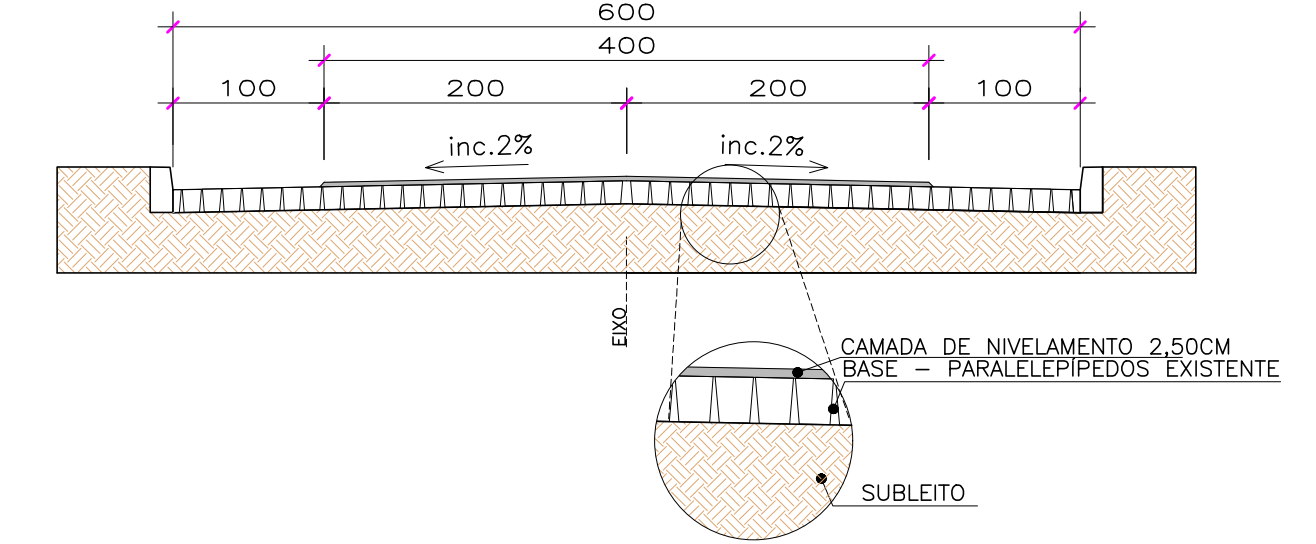
Fundo Amarelo, borda/letras/simbolos pretos



Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos



Escala 1/50



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSÓN MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

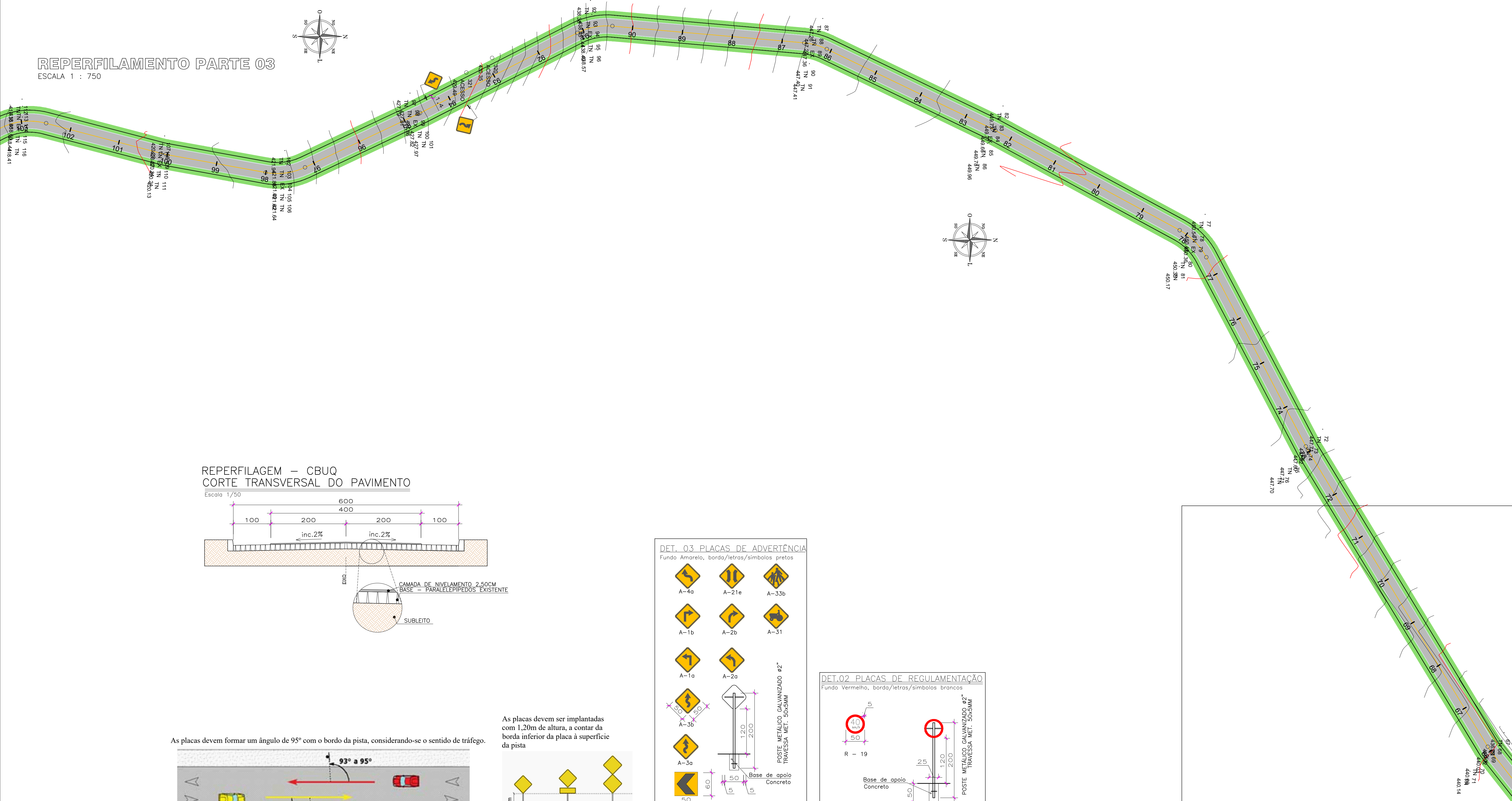
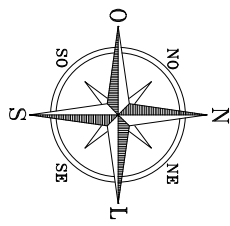
Emuel Stefanello
No. Civ. CREA-RS 236924

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

ANCHA:
SIN.
03/11

REPERFILAMENTO PARTE 03

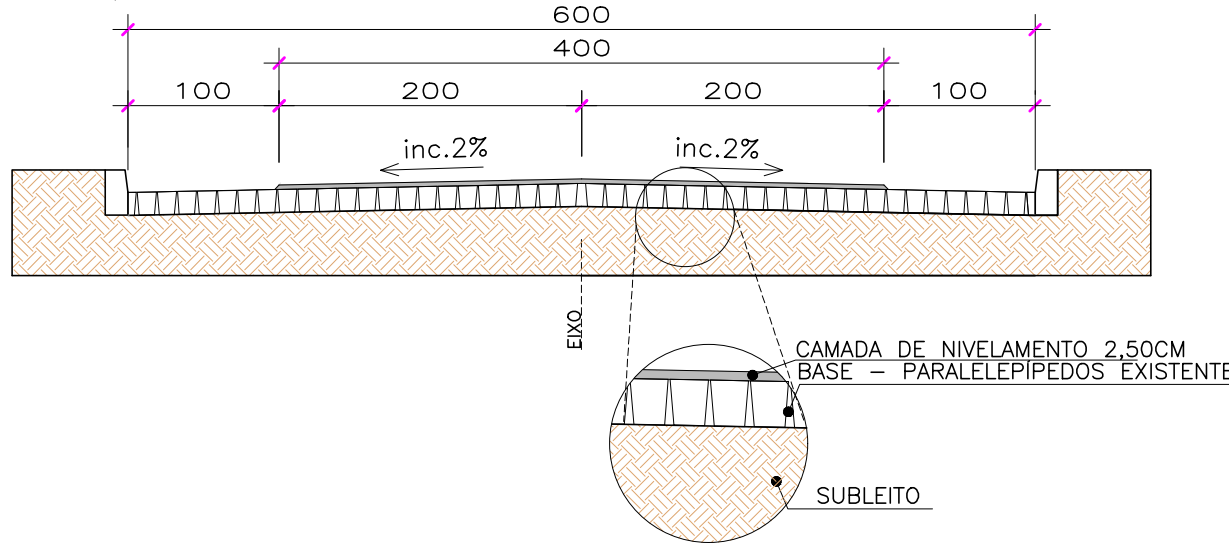
ESCALA 1 : 750



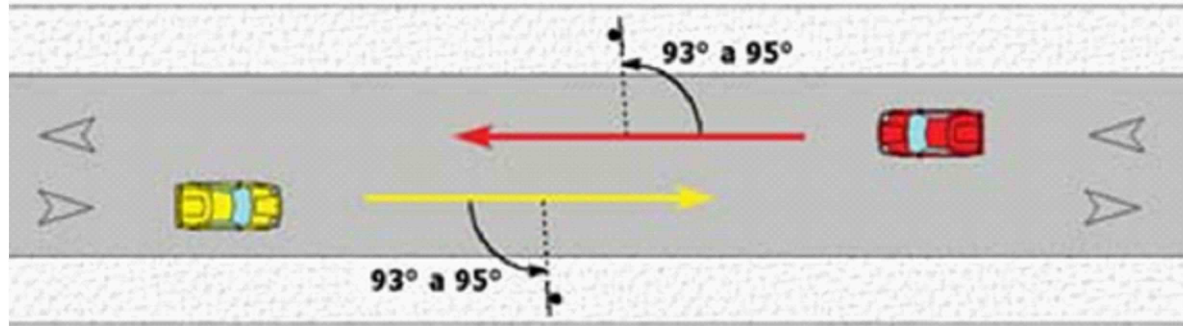
REPERFILAGEM – CBUQ

CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

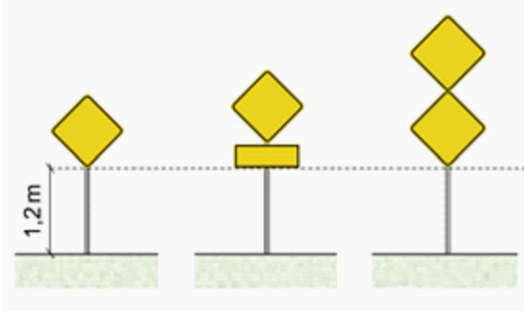
Escala: 1/50



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

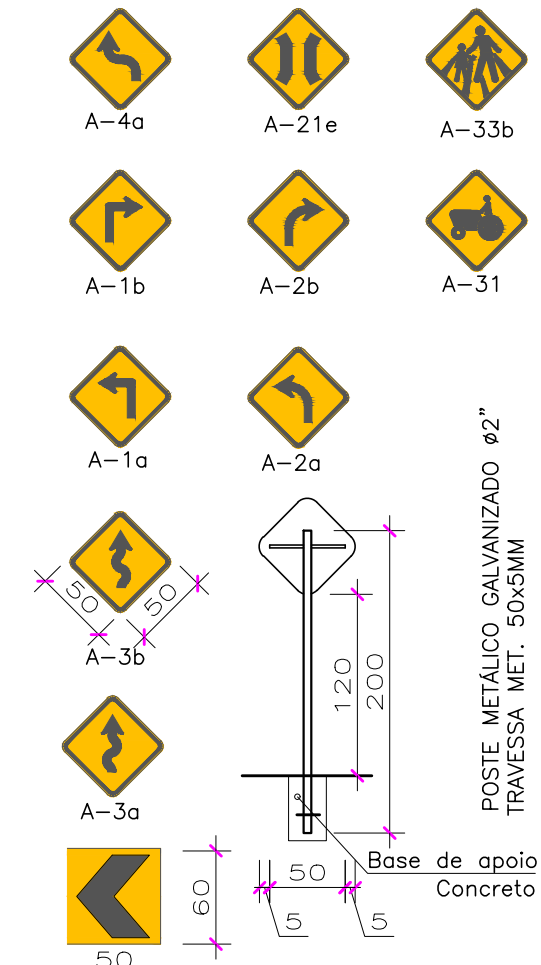


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

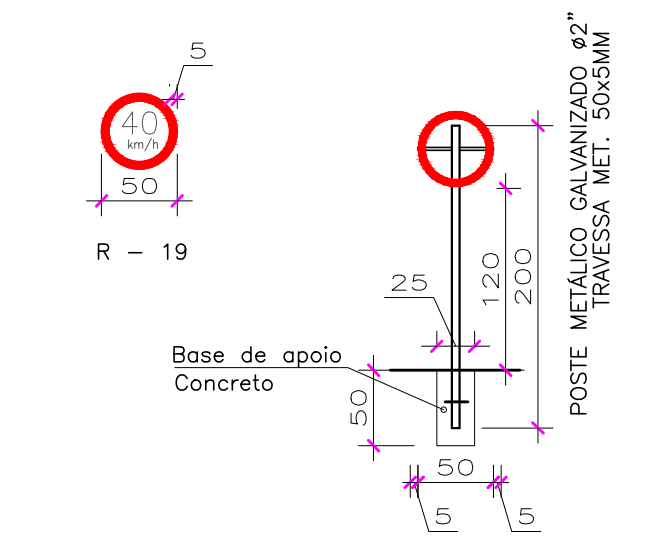
Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos



Poste Metálico Galvanizado 42" Traveza Met. 50x50mm

DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

Samuel Stefanello
Eng. Civil CRB-3-RS 246924

PROJETO:
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 03

DATA:
Agosto/2024

ÁREA:
N/C

ESCALA:
1:750

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

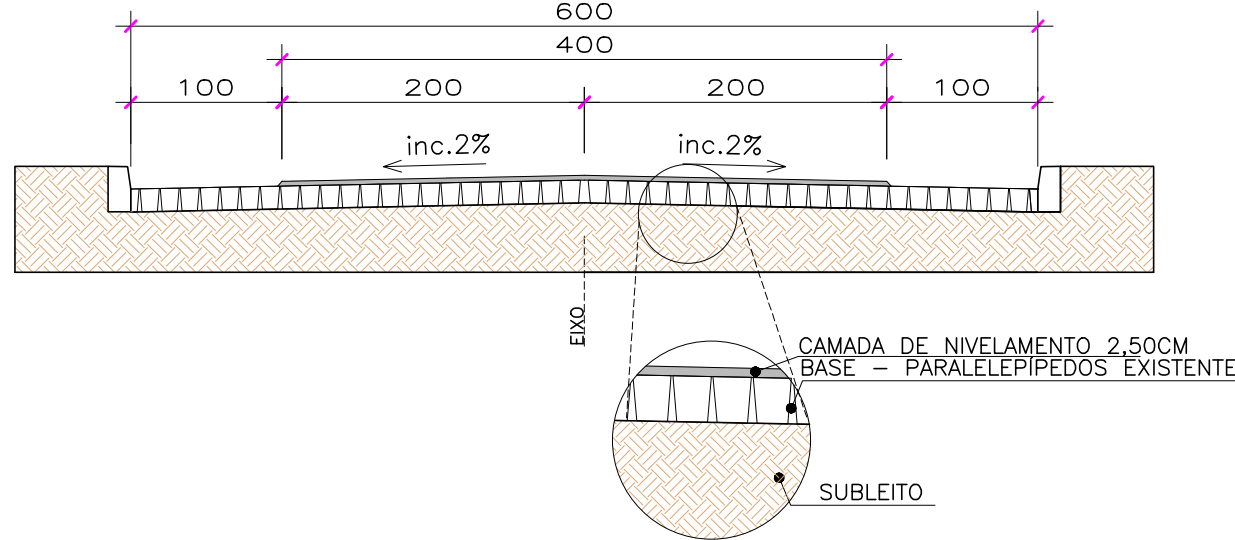
PRANCHA:
SIN.
04/11

REPERFILAMENTO PARTE 04

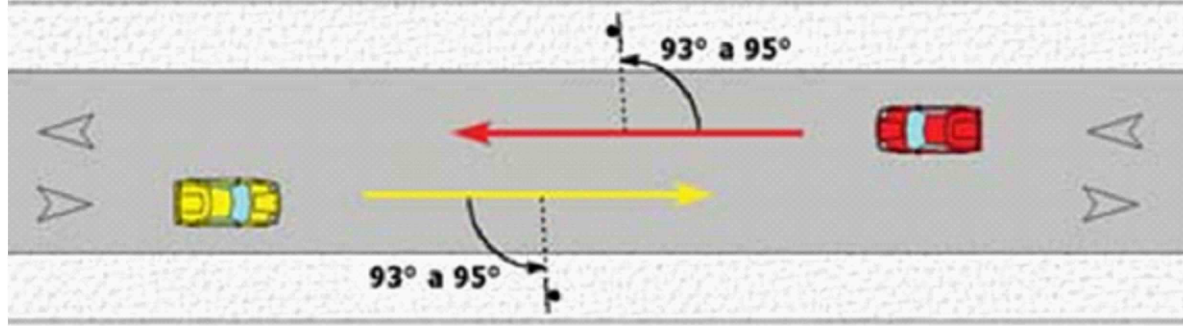
ESCALA 1 : 750

REPERFILAGEM – CBUQ
CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

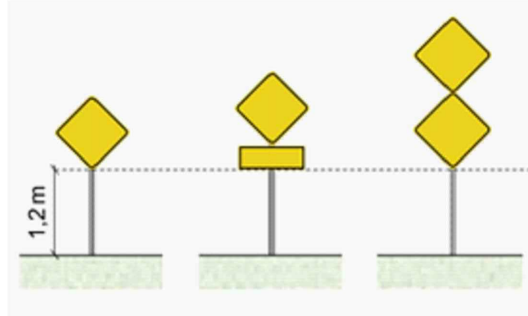
Escala 1/50



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

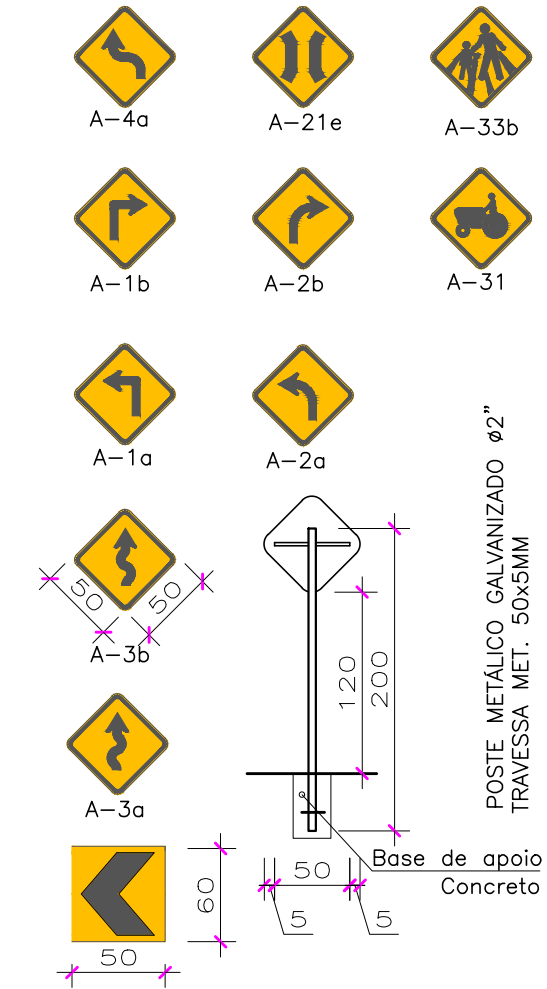


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

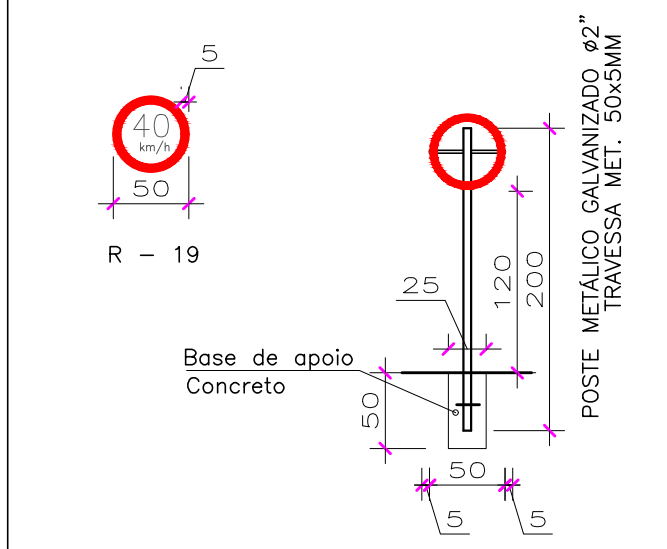
Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos



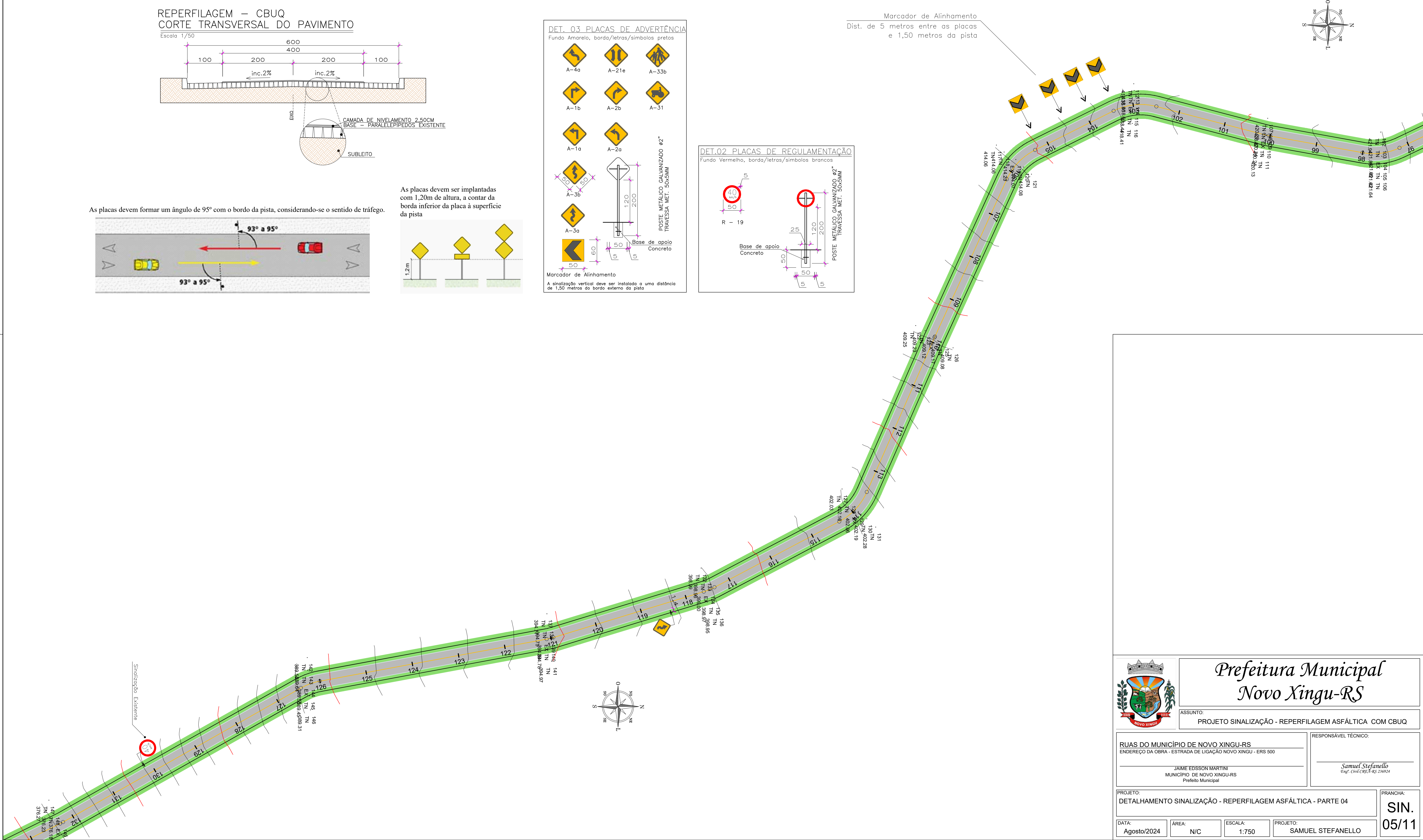
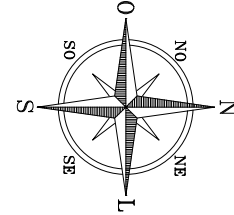
Marcador de Alinhamento
A sinalização vertical deve ser instalada a uma distância de 1,50 metros do bordo externo da pista

DET. 02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos



Marcador de Alinhamento
Dist. de 5 metros entre as placas e 1,50 metros da pista



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RUA DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng. Civil CRG-3-RS 246924

PROJETO:
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 04

DATA:
Agosto/2024

ÁREA:
N/C

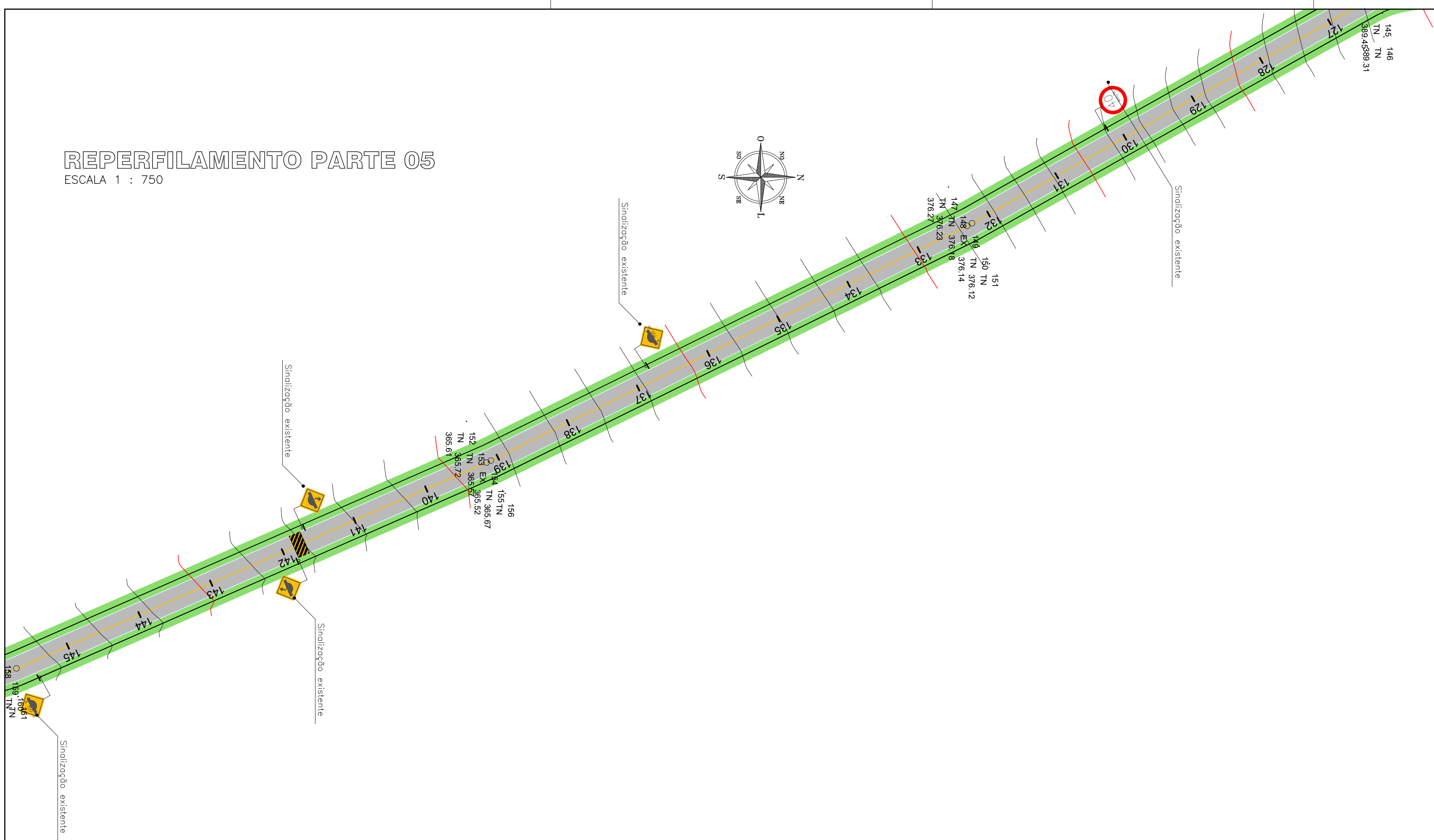
ESCALA:
1:750

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:
SIN.
05/11

REPERFILAMENTO PARTE 05

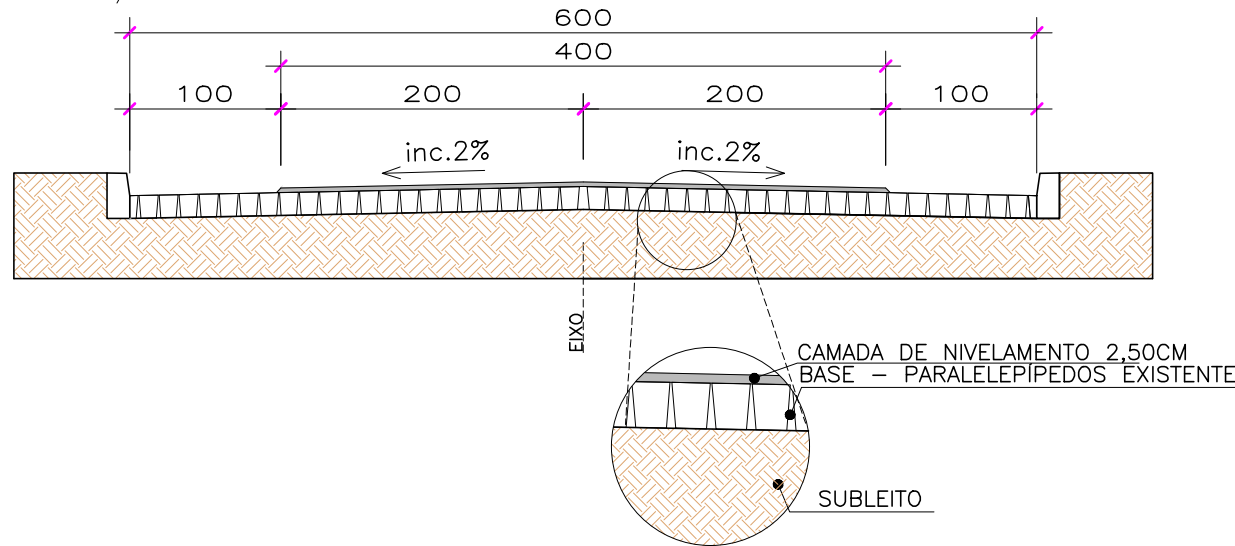
ESCALA 1 : 750



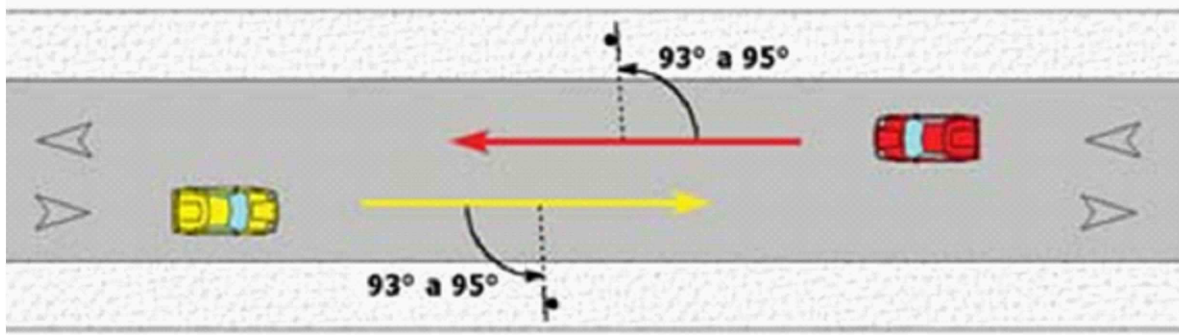
REPERFILAGEM – CBUQ

CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

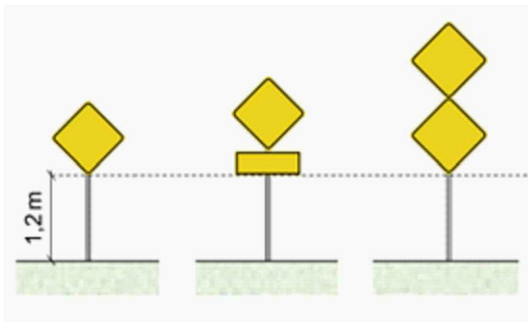
Escala 1/50



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

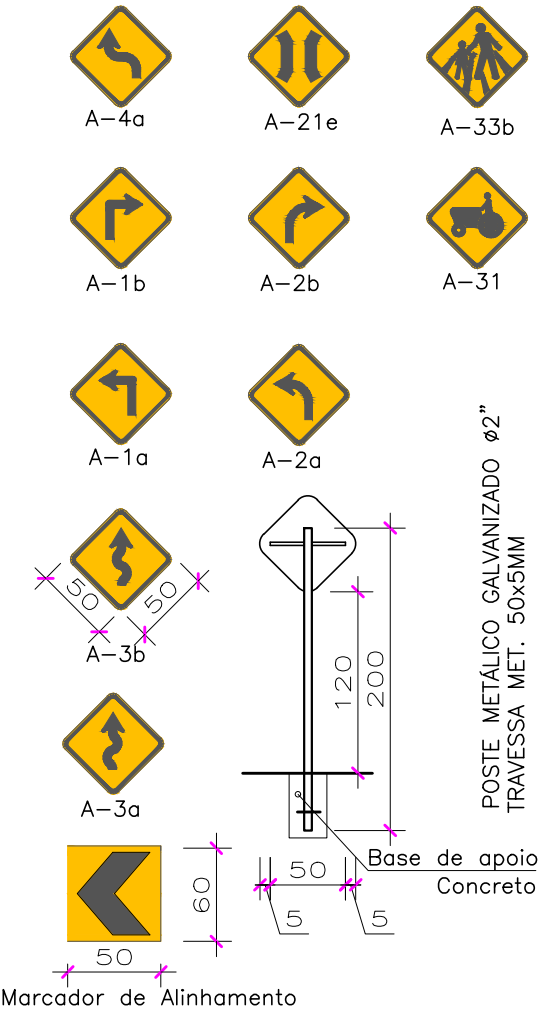


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos

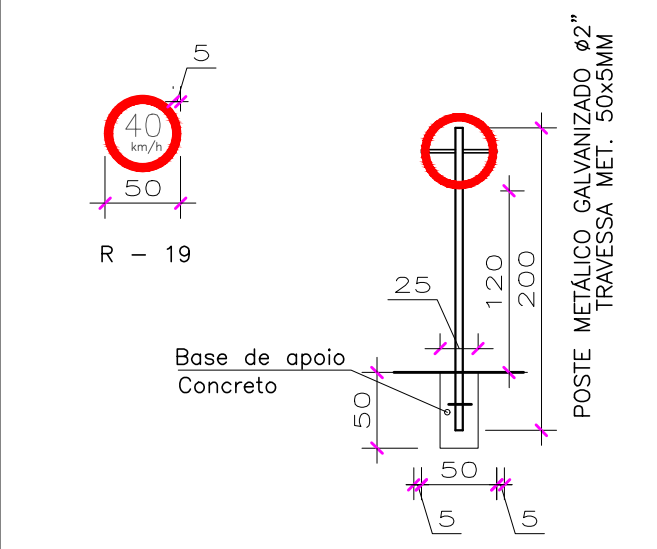


Placa de Alinhamento

A sinalização vertical deve ser instalada a uma distância de 1,50 metros do bordo externo da pista

DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng. Civil CRG-3-RS 246924

PROJETO:
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 05

DATA:
Agosto/2024

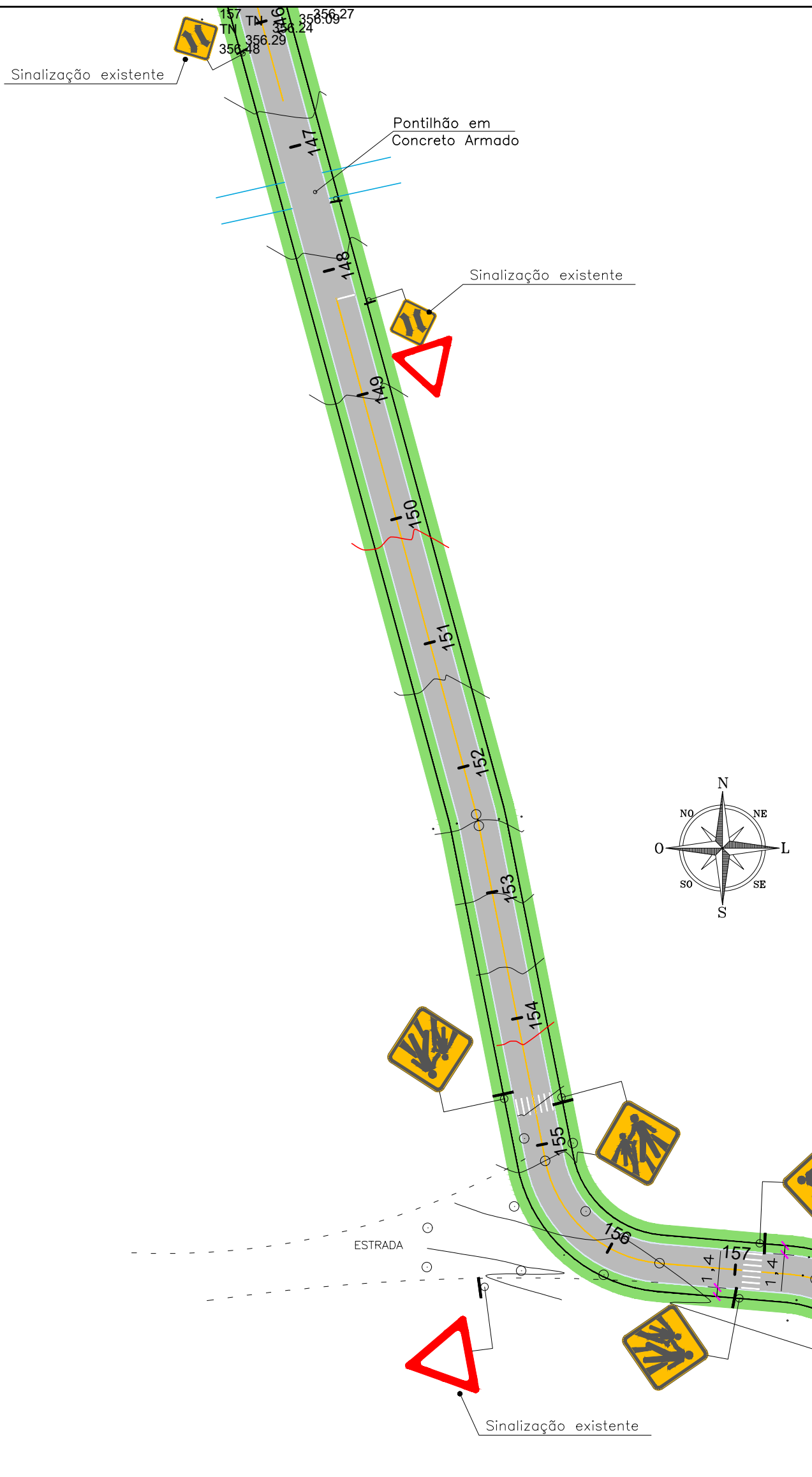
ÁREA:
N/C

ESCALA:
1:750

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

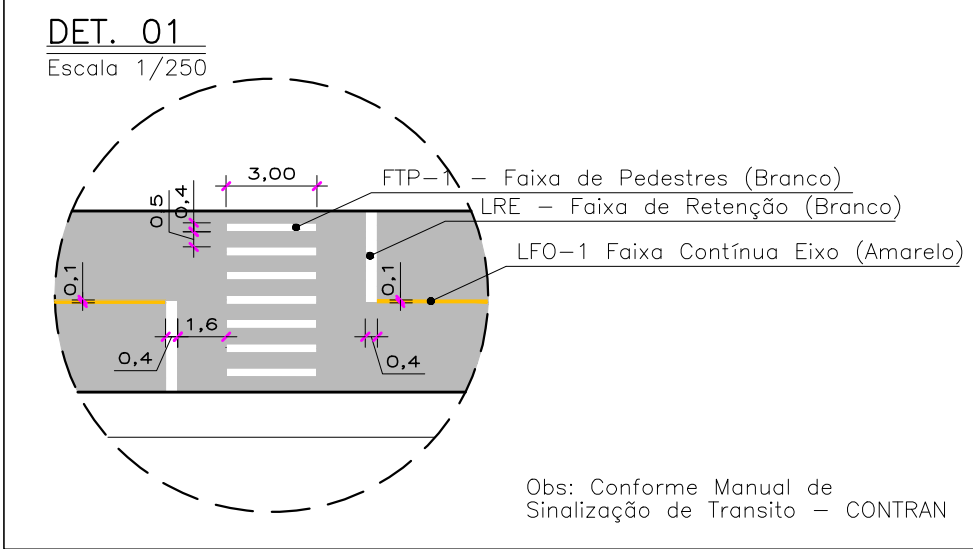
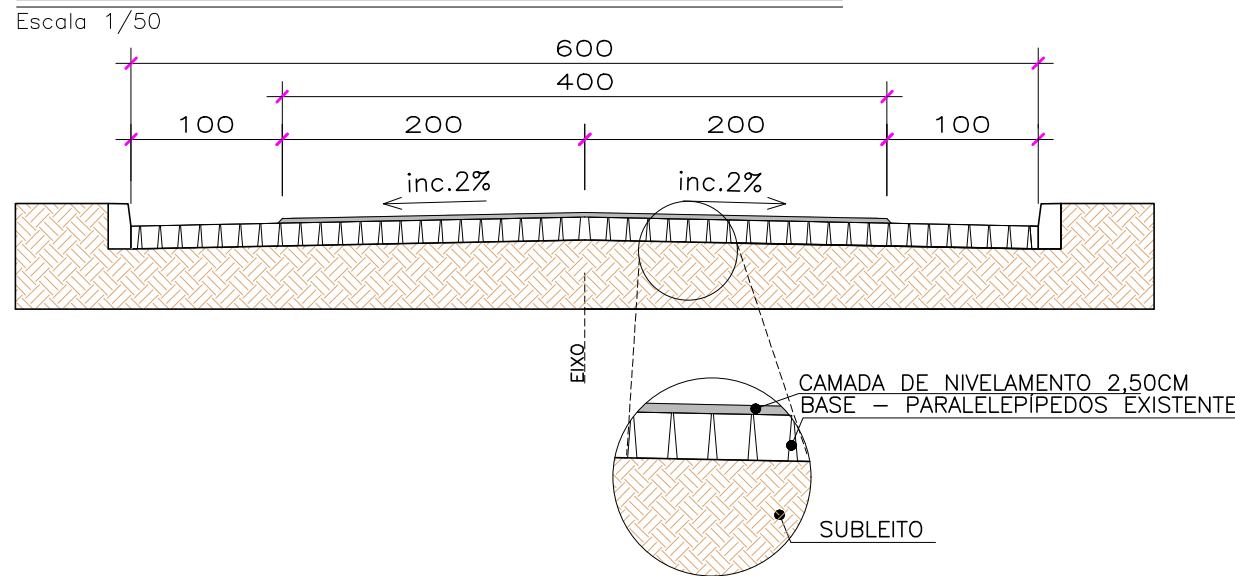
PRANCHA:

SIN.
06/11

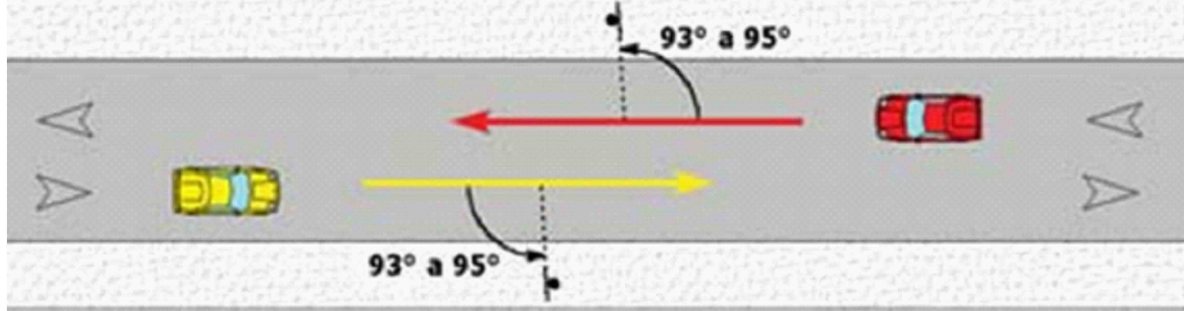


REPERFILAMENTO PARTE 06
ESCALA 1 : 750

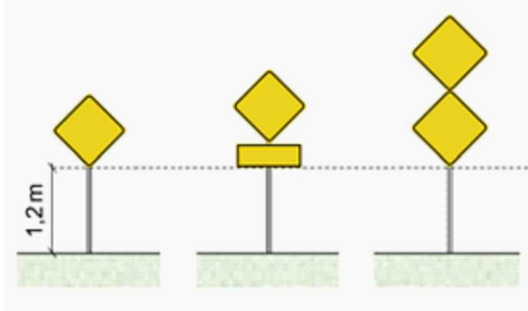
REPERFILAGEM – CBUQ
CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

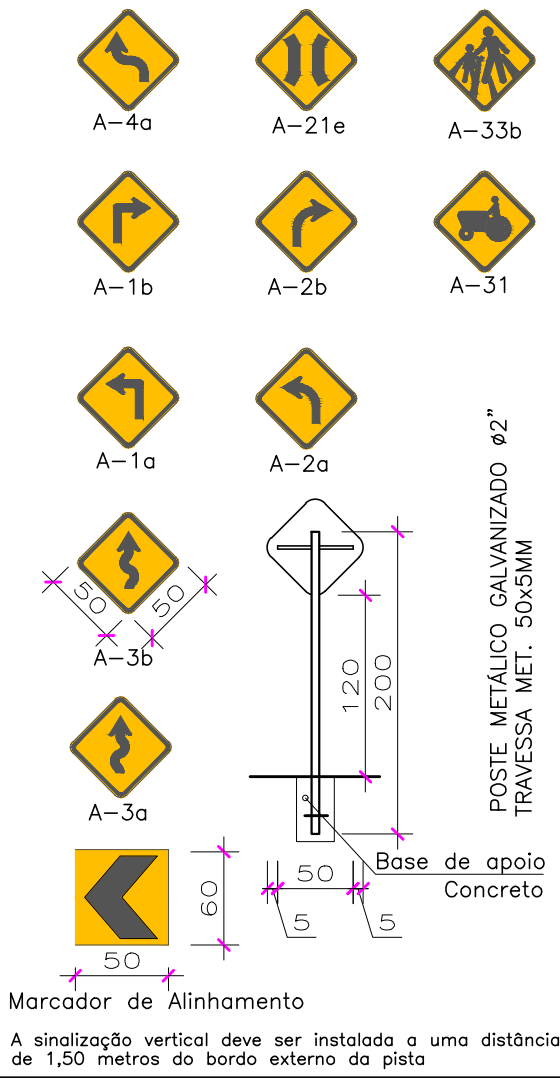


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos

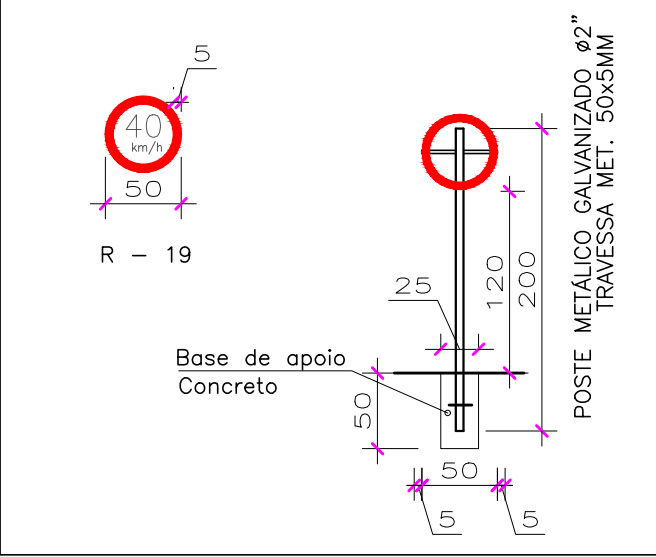


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Descrição	Ext. em Planta (m)	Larg. (m)	Área Pintura (m²)
FTP-1 Faixa de Pedestre			
SANTO ANTONIO	84	0,4	33,6
LFO-1 Linha Simples Contínua			
SANTO ANTONIO	6082	0,1	608,20

DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Samuel Stefanello
Eng. Civil CRG-3-RS 246924

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

PROJETO:
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 06

DATA:
Agosto/2024

ÁREA:
N/C

ESCALA:
1:750

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

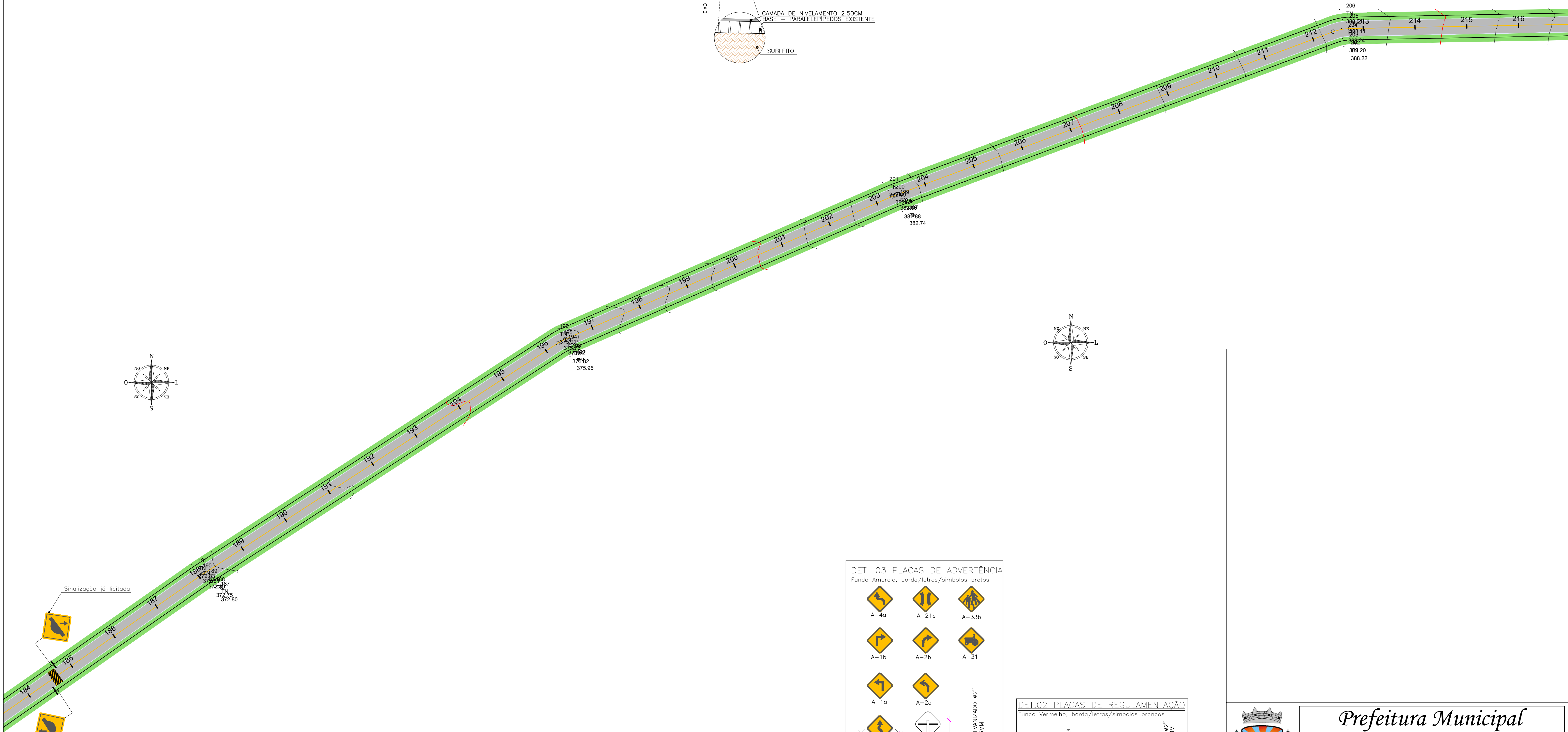
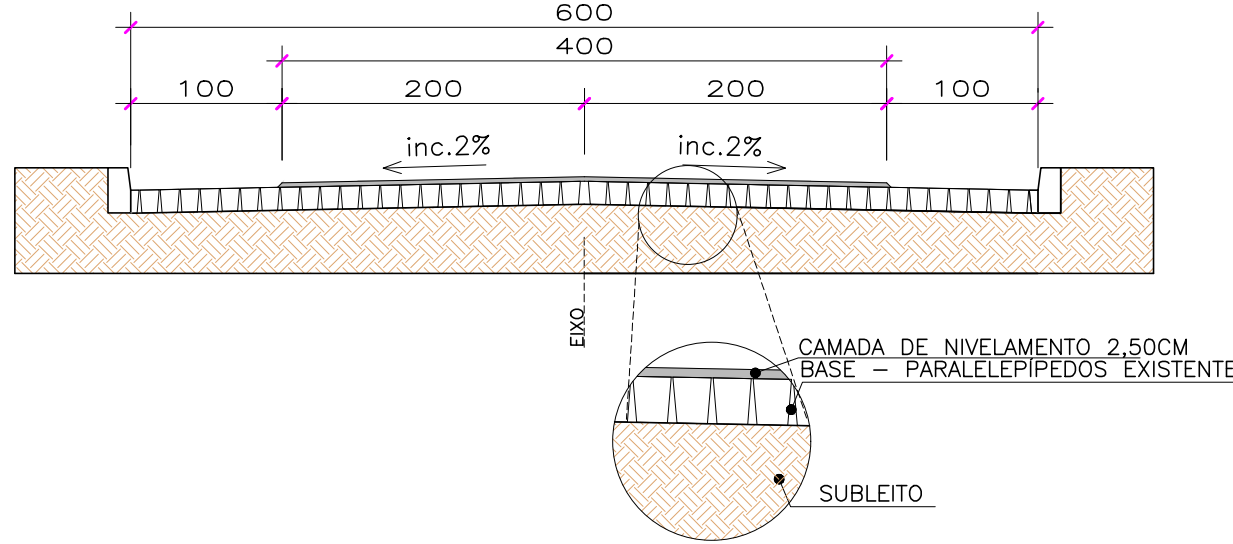
PRANCHA:
SIN.
07/11

REPERFILAMENTO PARTE 07

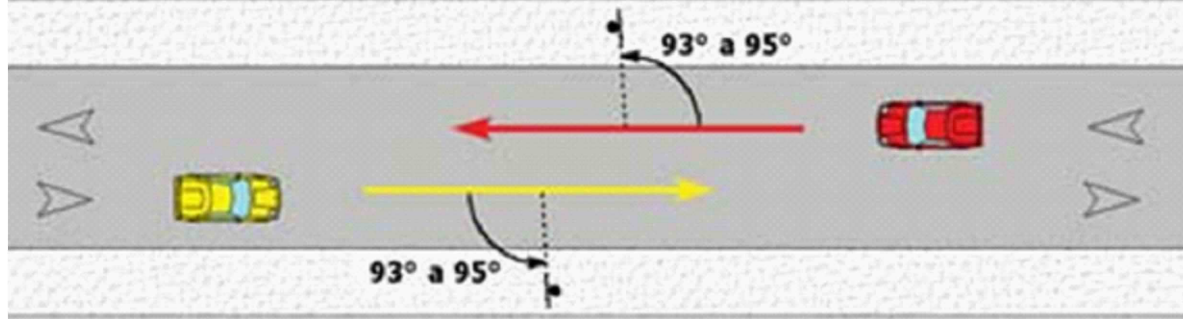
ESCALA 1 : 750

REPERFILAGEM – CBUQ
CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

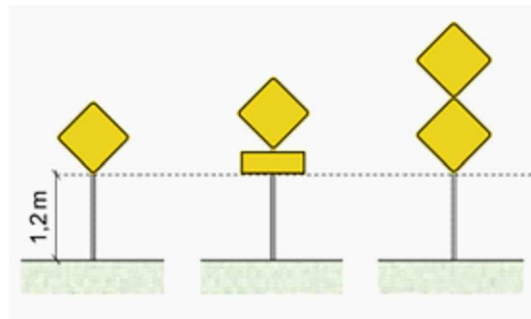
Escala 1/50



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

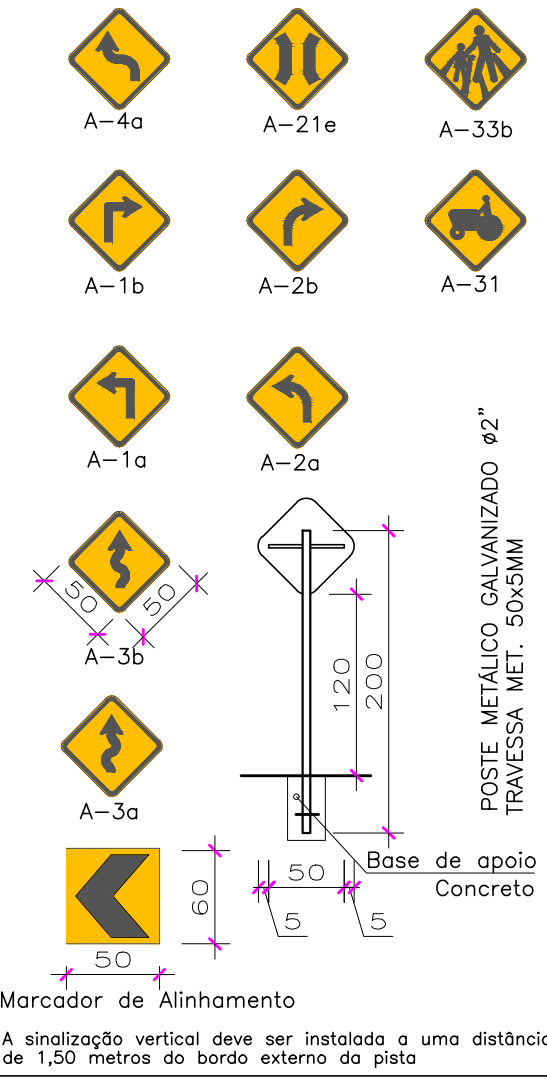


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



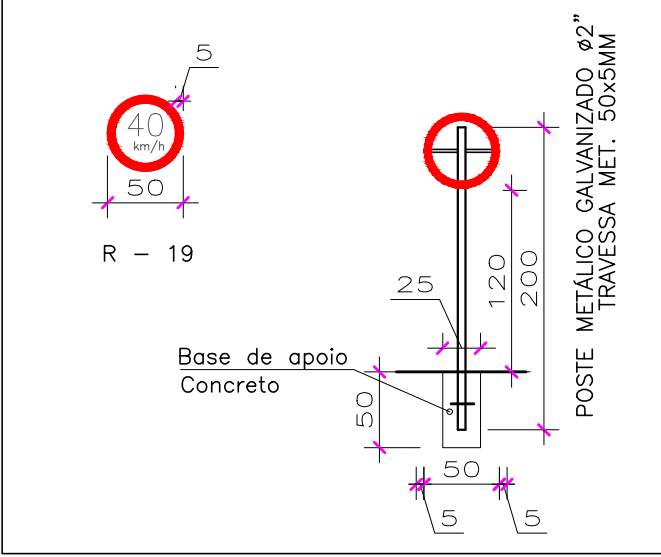
DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos



DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos



Prefeitura Municipal Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Samuel Stefanello
Eng. Civil CRG-RS 246924

PROJETO:
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 07

PRANCHA:
SIN.
08/11

DATA:
Agosto/2024

ÁREA:
N/C

ESCALA:
1:750

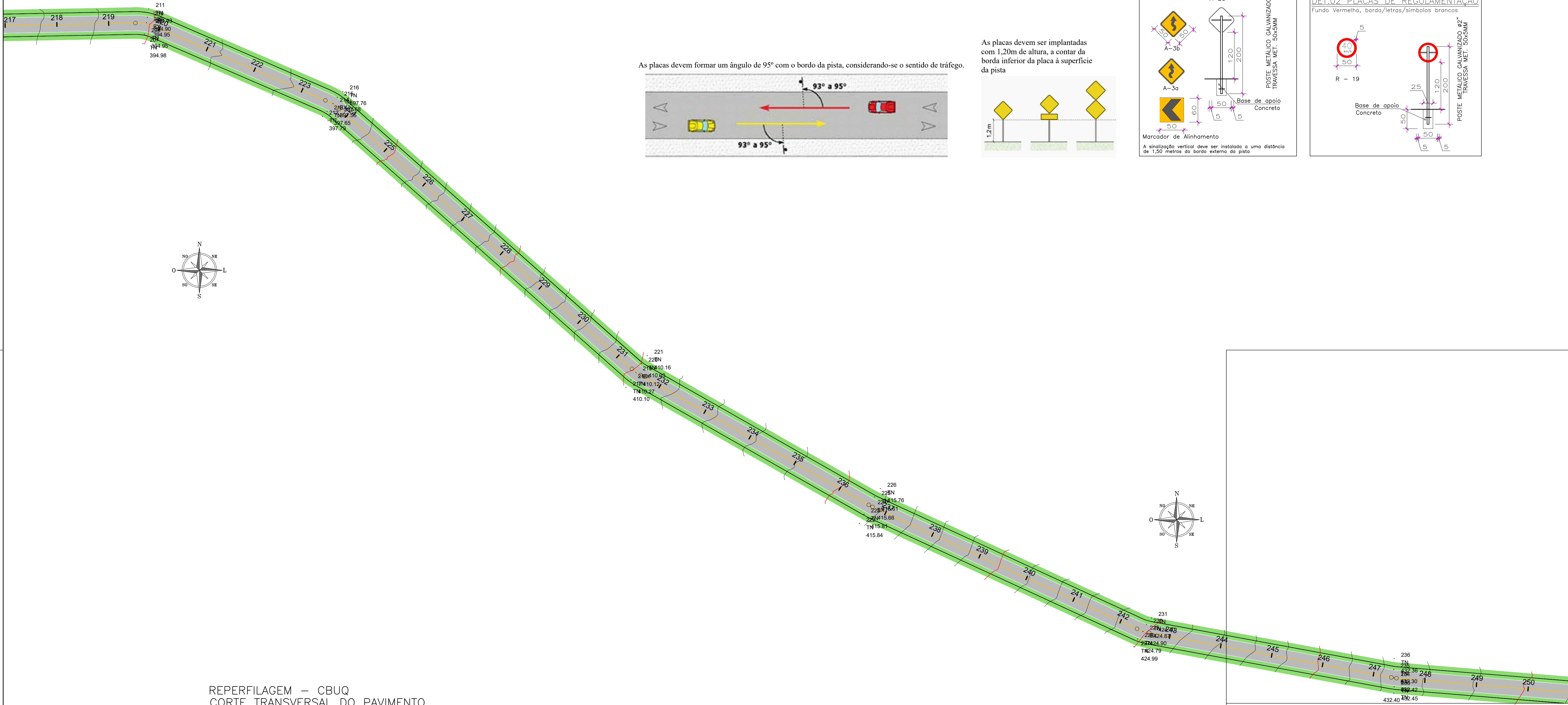
PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

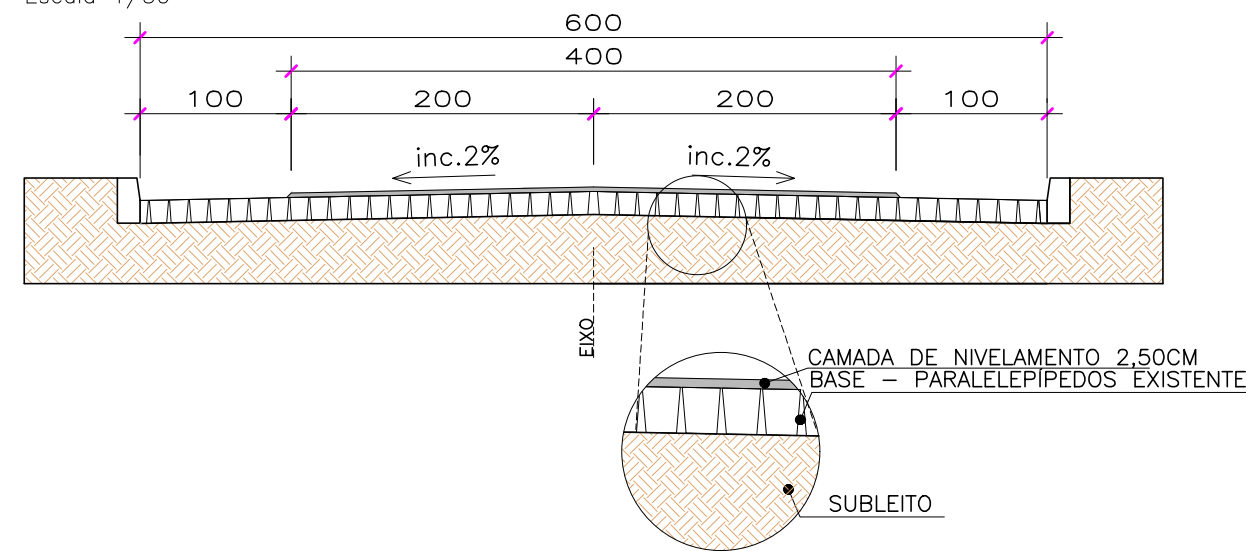
REPERFILAMENTO PARTE 08

ESCALA 1 : 750

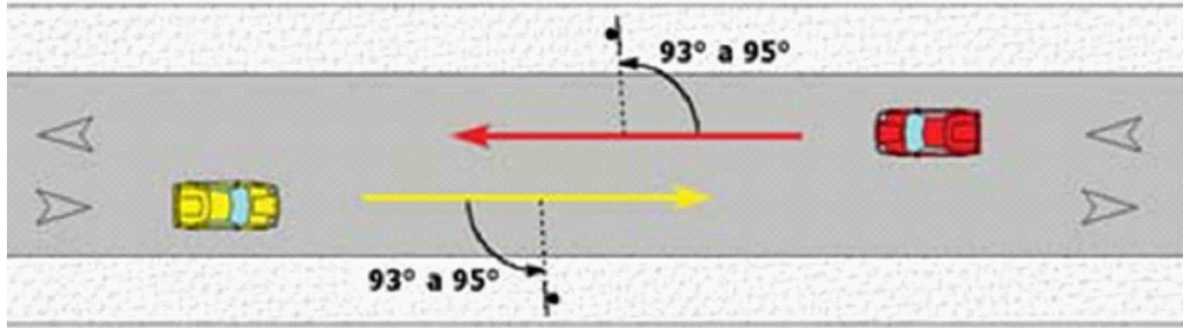


REPERFILAGEM – CBUQ

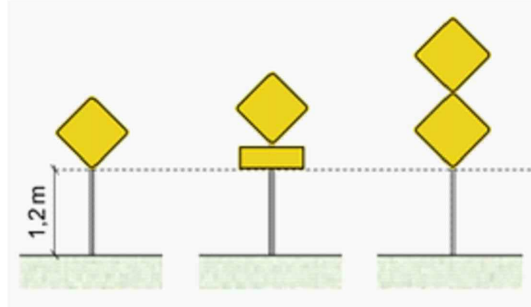
ESCALA 1/50



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

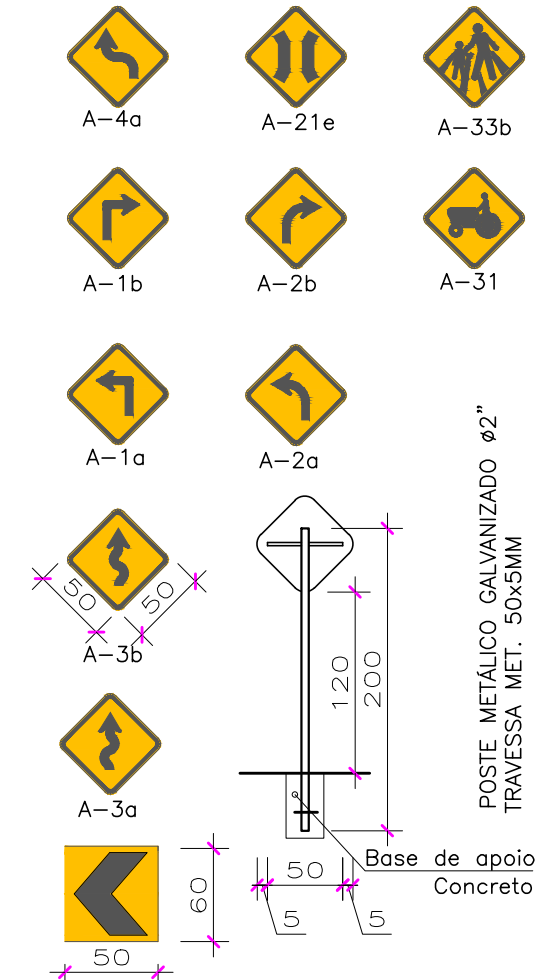


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

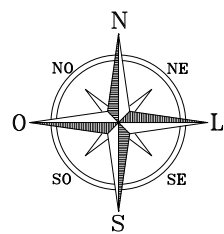
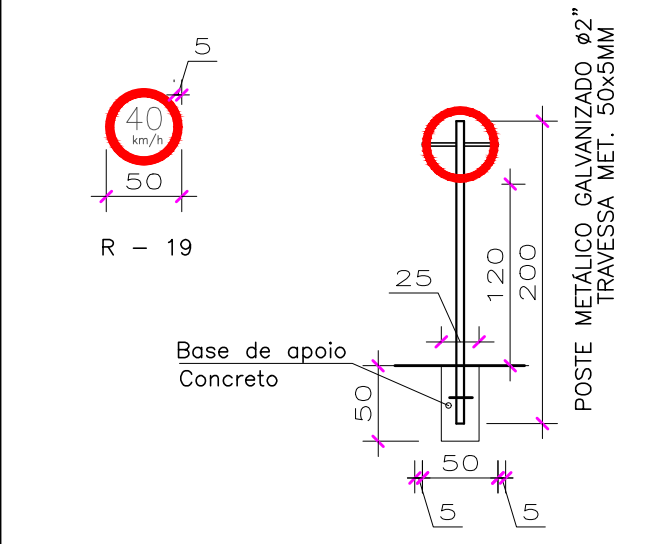
Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos



Poste METÁLICO GALVANIZADO #2" TRAVESSA MET. 50x5MM

DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos





Prefeitura Municipal

Novo Xingu-RS

ASSUNTO:

PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello

Eng. Civil CRB-3-RS 246924

PROJETO:

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 08

DATA:

Agosto/2024

ÁREA:

N/C

ESCALA:

1:750

PROJETO:

SAMUEL STEFANELLO

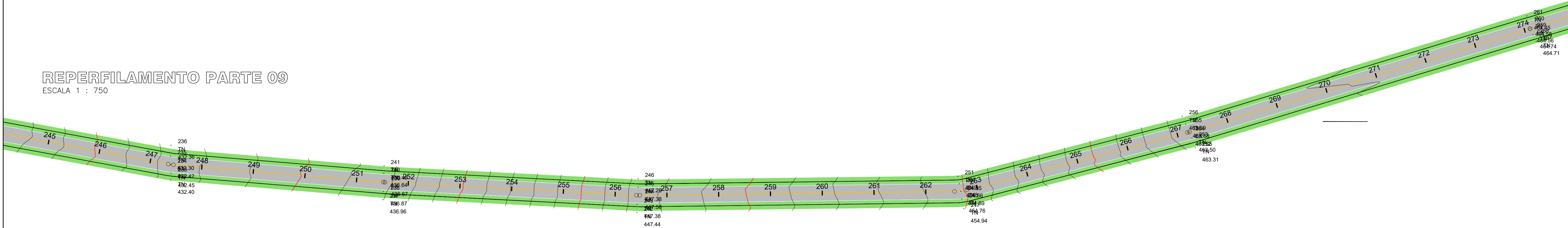
PRANCHA:

SIN.

09/11

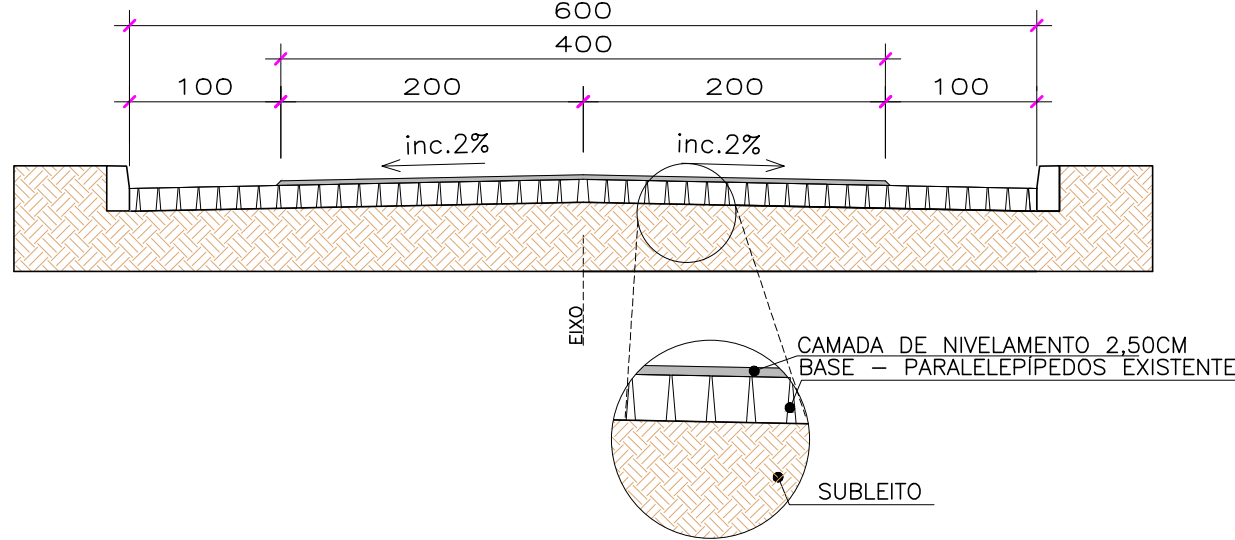
REPERFILAMENTO PARTE 09

ESCALA 1 : 750

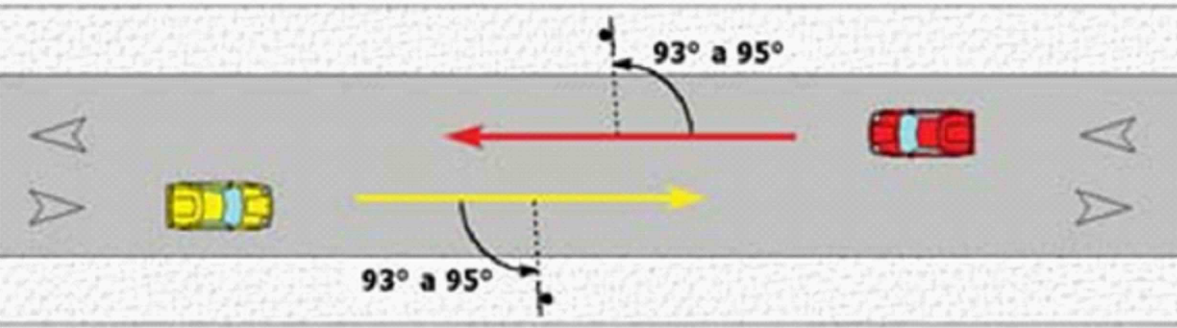


REPERFILAGEM – CBUQ
CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

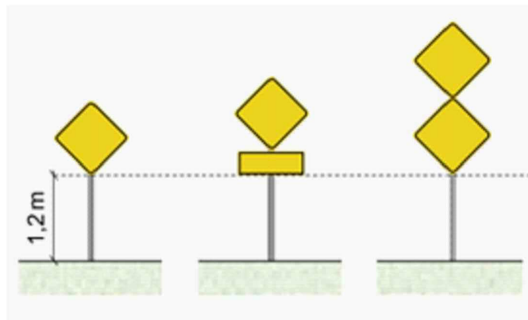
Escala 1/50



As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

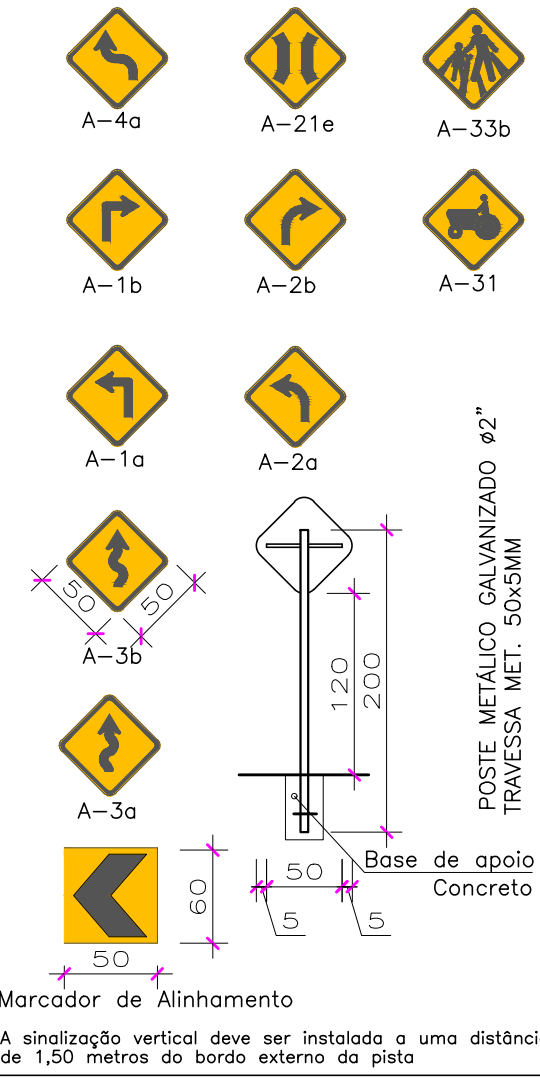


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



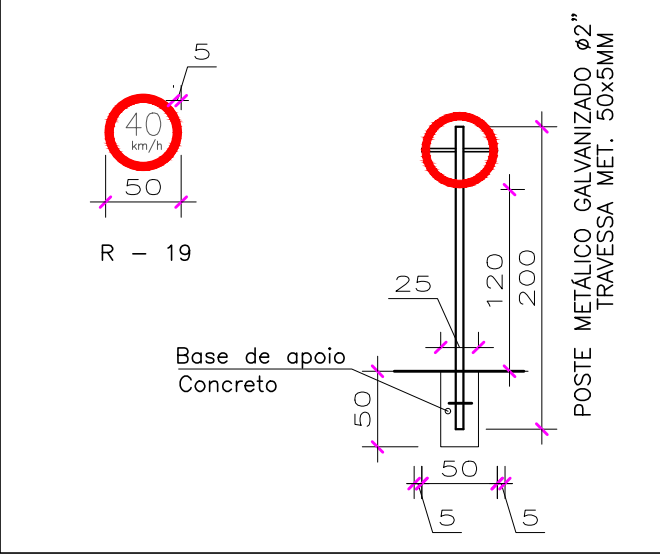
DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos



DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos





Prefeitura Municipal

Novo Xingu-RS

ASSUNTO:

PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI

MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello

Eng. Civil CRB-3-RS 216924

PROJETO:

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 09

DATA:

Agosto/2024

ÁREA:

N/C

ESCALA:

1:750

PROJETO:

SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:

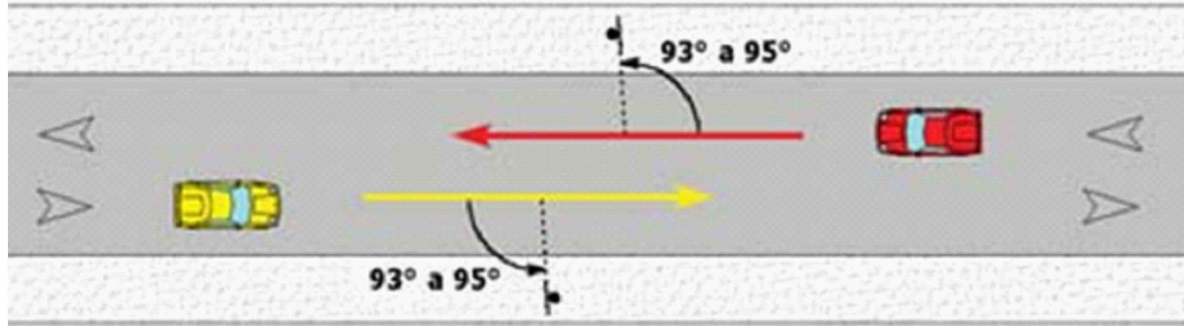
SIN.

10/11

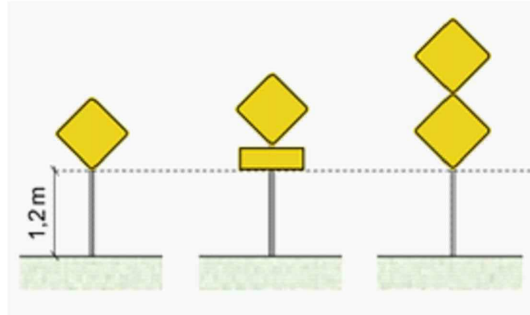
REPERFILAMENTO PARTE 10

ESCALA 1 : 750

As placas devem formar um ângulo de 95° com o bordo da pista, considerando-se o sentido de tráfego.

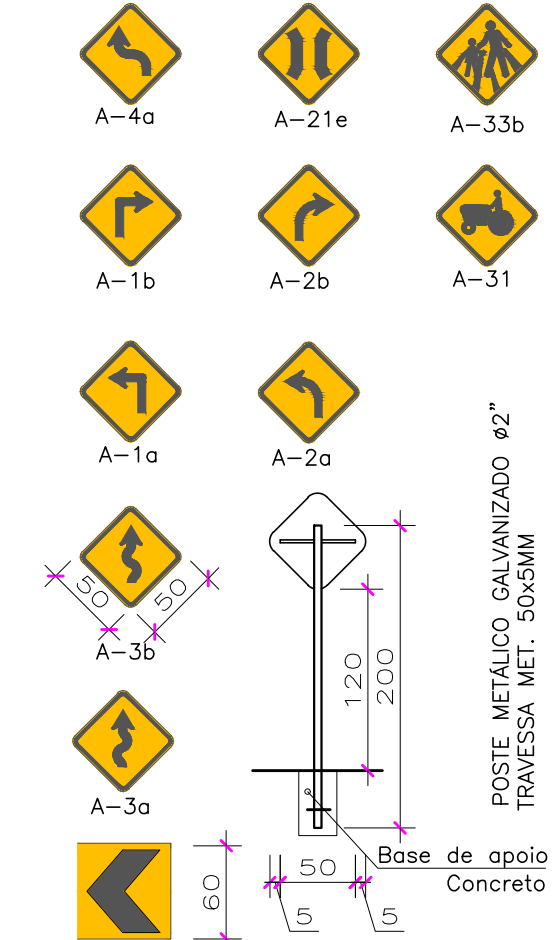


As placas devem ser implantadas com 1,20m de altura, a contar da borda inferior da placa à superfície da pista



DET. 03 PLACAS DE ADVERTÊNCIA

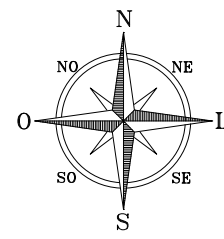
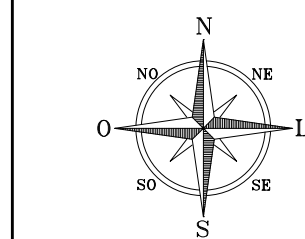
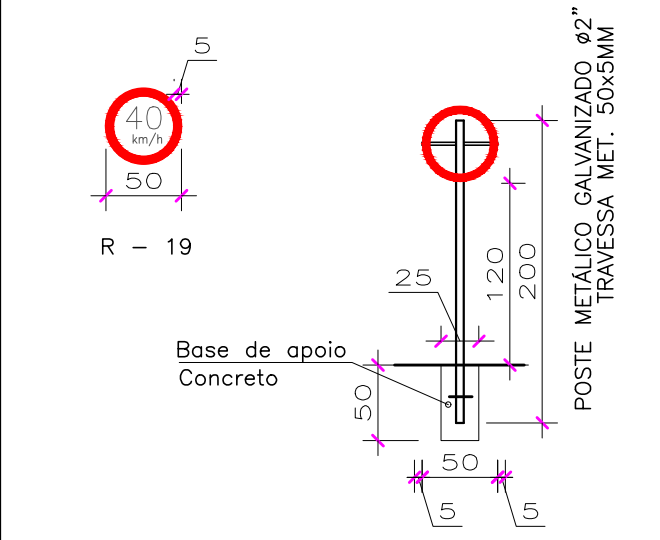
Fundo Amarelo, borda/letras/símbolos pretos



Marcondor de Alinhamento
A sinalização vertical deve ser instalada a uma distância de 1,50 metros da borda externa da pista

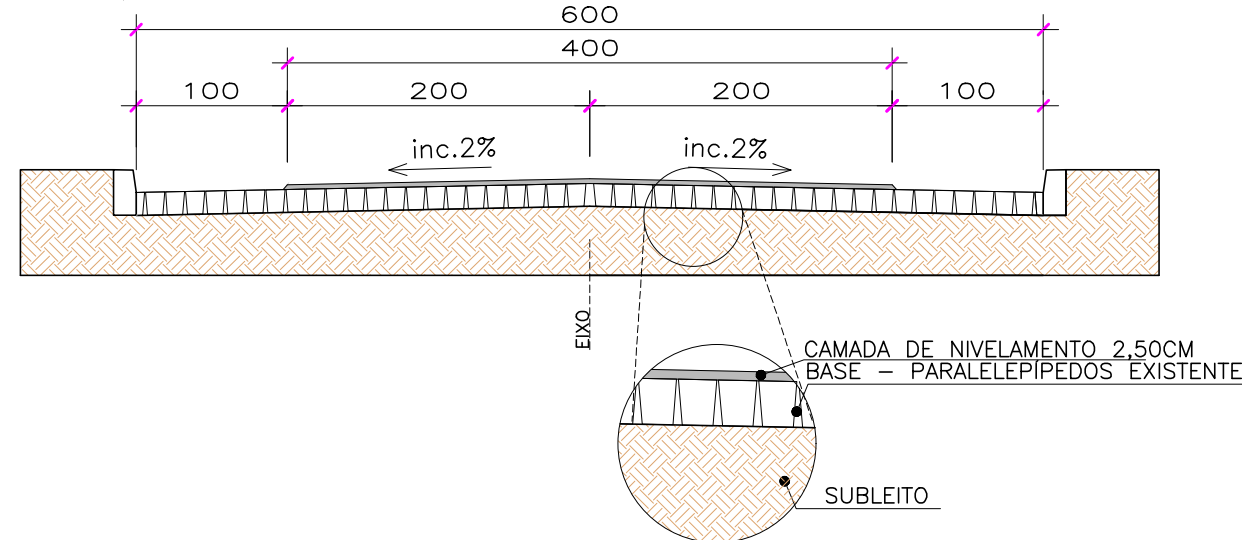
DET.02 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo Vermelho, borda/letras/símbolos brancos



REPERFILAGEM — CBUQ
CORTE TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

Escala 1/50



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA COM CBUQ

RUAS DO MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS

ENDEREÇO DA OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO NOVO XINGU - ERS 500

JAIME EDSSON MARTINI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng. Civil CRG-3-RS 246924

PROJETO:
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO - REPERFILAGEM ASFÁLTICA - PARTE 10

DATA:
Agosto/2024

ÁREA:
N/C

ESCALA:
1:750

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:
SIN.
11/11